

# Baromètre de la prévention routière

Vague 2 – Février 2017

# Sommaire

1. Contexte, objectifs, méthode
2. Caractéristiques de l'échantillon
3. Données sur le parc automobile
4. Données sur le parc moto
5. Habitudes de mobilité
6. Nouvelles mobilités
7. Voitures autonomes
8. La prévention routière
9. Le rapport à l'automobile : typologie des conducteurs
10. Synthèse

# 1

- 1. Contexte, objectifs, méthode**
2. Caractéristiques de l'échantillon
3. Données sur le parc automobile
4. Données sur le parc moto
5. Habitudes de mobilité
6. Nouvelles mobilités
7. Voitures autonomes
8. La prévention routière
9. Le rapport à l'automobile : typologie des conducteurs
10. Synthèse

## 1.1. Contexte et objectifs

- En décembre 2016, Allianz réalise la 2<sup>ème</sup> vague de son baromètre de la prévention routière avec les objectifs suivants :



**Analyser les habitudes de mobilité actuelles et les nouvelles mobilités**



**Etudier la perception des Français à l'égard de la prévention routière**



**Analyser le rapport à l'automobile des Français**

## 1.2. Méthodologie

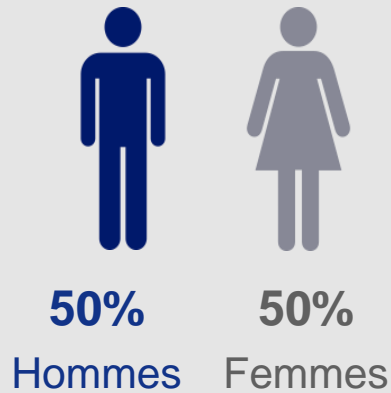


- **Mode de passation** : enquêtes auto-administrées sur Internet
- **Cible** : Français âgés de 18 ans et plus, titulaires du permis de conduire auto, moto ou possesseurs d'un 2 roues de 50cm<sup>3</sup>. Les personnes interrogées ont été recrutées au sein de l'access panel Toluna.
- **Dates du terrain** : du 29/12/2016 au 16/01/2017
- **Echantillon** : 3 350 enquêtes
- **Un redressement a été effectué pour donner à l'échantillon une structure représentative** sur les variables suivantes : sexe, âge, région, CSP, taille d'agglomération et taux de détention du permis de conduire auto (*source : baromètre mensuel on line, 2016, GMV Conseil pour le CNPA, réalisé auprès de 35 115 personnes*).
- **Au final, l'échantillon est représentatif des Français âgés de 18 ans et plus, titulaires du permis auto ou moto ou possesseurs d'un 2 roues, soit 39 235 820 personnes** (Source INSEE, Population totale par sexe et âge au 1er janvier 2016, France métropolitaine)

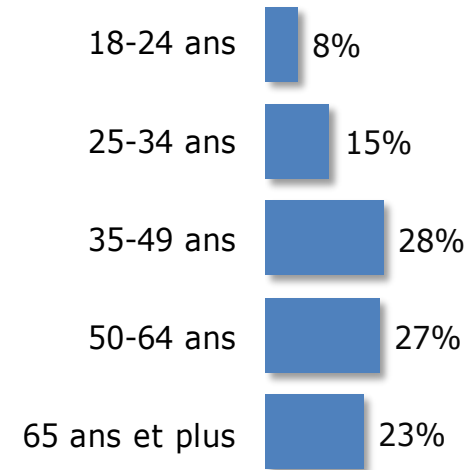
# 2

1. Contexte, objectifs, méthode
- 2. Caractéristiques de l'échantillon**
3. Données sur le parc automobile
4. Données sur le parc moto
5. Habitudes de mobilité
6. Nouvelles mobilités
7. Voitures autonomes
8. La prévention routière
9. Le rapport à l'automobile : typologie des conducteurs
10. Synthèse

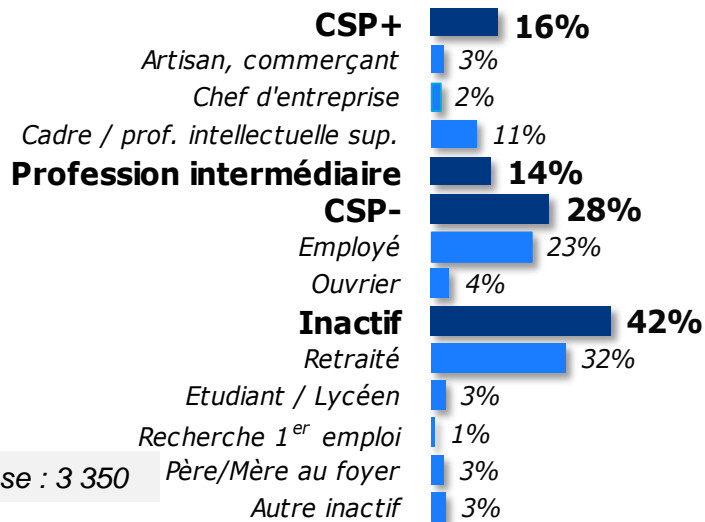
## 2.1 Sexe, âge, CSP de l'interviewé et composition du foyer



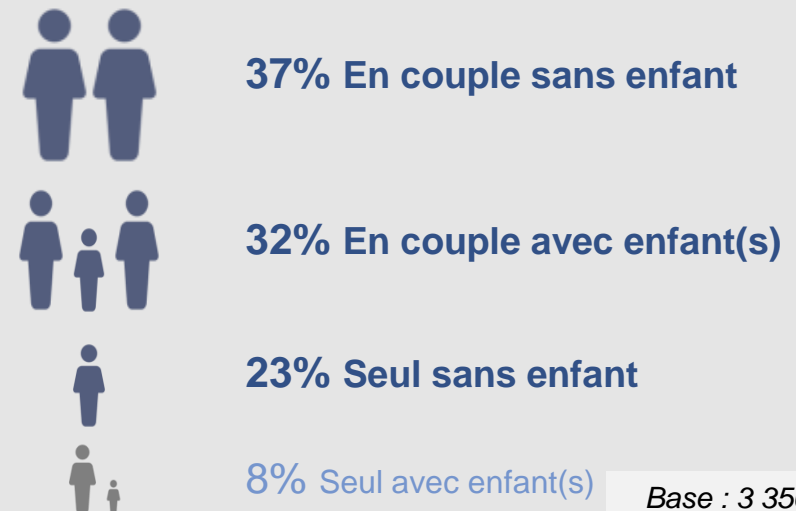
Base : 3 350



Base : 3 350

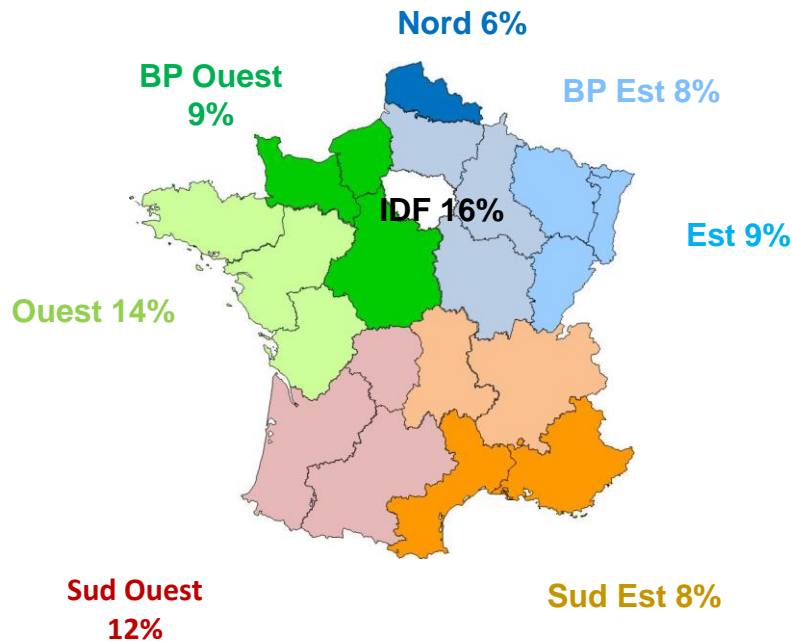


Base : 3 350



Base : 3 350

## 2.2 Région UDA-9 et taille d'agglomération



Rural **28%**



De 2 000 à moins de 10 000 habitants **12%**



De 10 000 à moins de 50 000 habitants **13%**



De 200 000 à 1 999 999 habitants **21%**



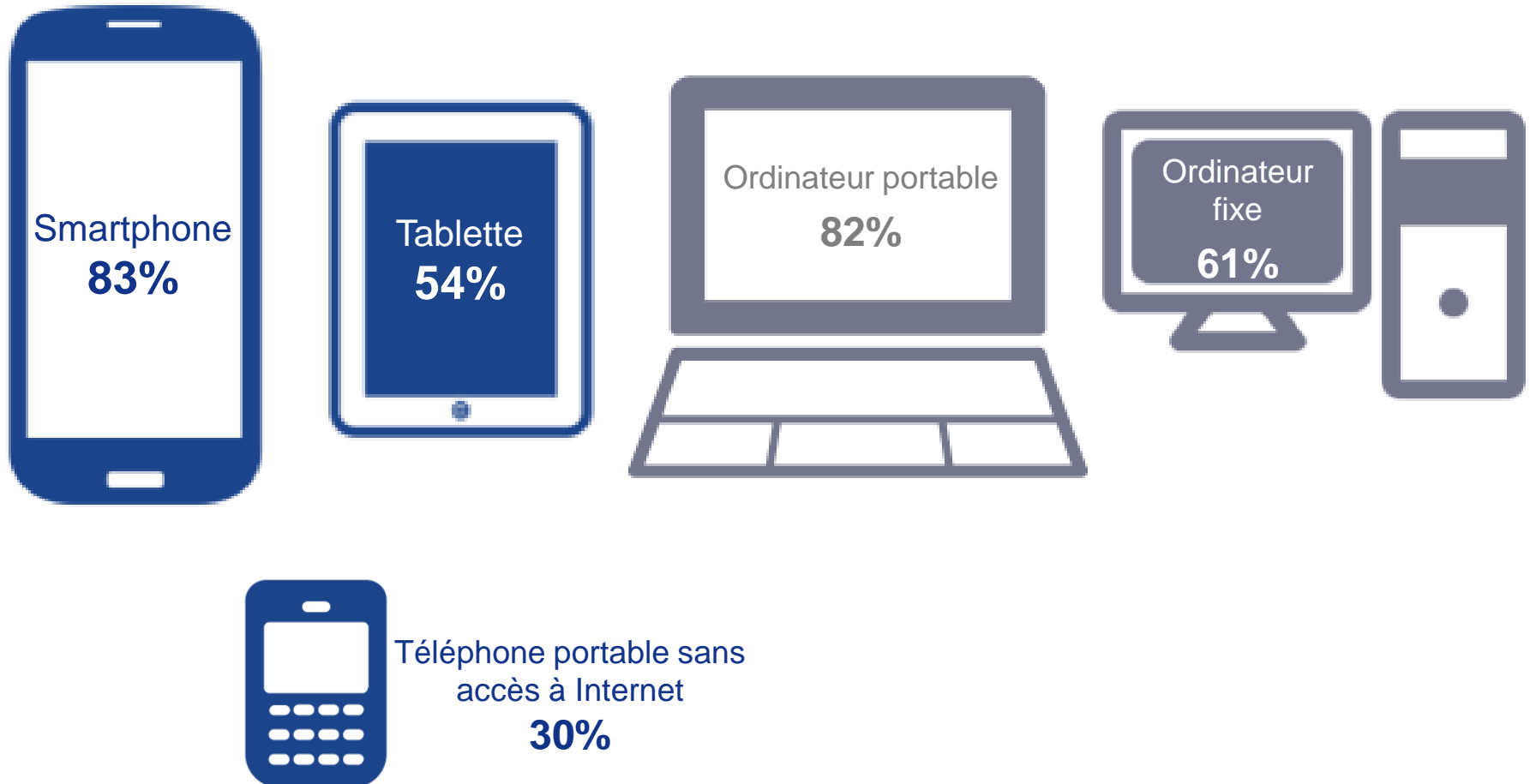
Île-de-France **16%**

Base : ensemble, 3 350 des personnes ayant le permis auto ou moto



## 2.3 Equipement multimédia

89% des conducteurs sont équipés d'un smartphone ou d'une tablette






# 3

1. Contexte, objectifs, méthode
2. Caractéristiques de l'échantillon
- 3. Données sur le parc automobile**
4. Données sur le parc moto
5. Habitudes de mobilité
6. Nouvelles mobilités
7. Voitures autonomes
8. La prévention routière
9. Le rapport à l'automobile : typologie des conducteurs
10. Synthèse

# Cible : Français âgés de 18 ans et plus



**87%**  
des Français ont le permis auto




**82%**  
des Français ont une voiture




Ils possèdent en moyenne  
**1,5 véhicule**


## Voiture principale




Voiture citadine (Smart, Twingo, Clio, Fiat 500, C3, 107, 206, 207 ...): **35%**




Berline (C4, C5, Golf, BMW série 3, Renault Mégane, 308 et modèles plus gros ...): **32%**




Monospace : **12%**



SUV : **7%**




Break : **7%**



4x4 : **3%**

Autre : **4%**



**62%**  
Diesel

Essence **36%**

HYBRID **1,4%**

ELECTRIC **0,3%**

### Ancienneté du permis Auto



**87%** ont leur permis depuis 5 ans et plus

**8%** depuis 2 ans à moins de 5 ans

**3%** depuis un an à moins de 2 ans

**2%** depuis moins d'un an

### Nombre de km annuels



**52%** font entre 10 000 et moins de 25 000 km

**33%** font moins de 10 000 km

**11%** font entre 25 000 et moins de 50 000 km

**4%** font plus de 25 000 km

*Données déclarées par les conducteurs*

# 4

1. Contexte, objectifs, méthode
2. Caractéristiques de l'échantillon
3. Données sur le parc automobile
- 4. Données sur le parc moto**
5. Habitudes de mobilité
6. Nouvelles mobilités
7. Voitures autonomes
8. La prévention routière
9. Le rapport à l'automobile : typologie des conducteurs
10. Synthèse

# Cible : Français âgés de 18 ans et plus



**14%**  
des Français ont le permis  
moto



**12%**  
ont une moto ou un scooter



Ils possèdent en moyenne  
**1,2 véhicule 2 roues**

## Moto principale



**61% ont une  
moto**



### Routière

**38%**

Roadster 16%	Custom 15%	Sportive 13%	Trail/Enduro 11%
Grand Tourisme 6%	Autre 1%		



**35%**  
ont un scooter ou un  
cyclomoteur classique avec 2  
roues



**3%** un scooter à 3  
roues ou 4 roues



**28%** possèdent un 2  
roues de plus de 600  
cm<sup>3</sup>



**19%** possèdent un 2  
roues entre 130 et 600  
cm<sup>3</sup>



**36%** possèdent un 2  
roues entre 50 et 125 cm<sup>3</sup>



**17%** possèdent un 2  
roues de 50 cm<sup>3</sup> ou moins

## Ancienneté du permis moto



**80%** ont leur permis depuis 5 ans et  
plus

**10%** depuis 2 ans à moins de 5 ans

**5%** depuis un an à moins de 2 ans

**5%** depuis moins d'un an

*Données déclarées par les conducteurs*

# 5

1. Contexte, objectifs, méthode
2. Caractéristiques de l'échantillon
3. Données sur le parc automobile
4. Données sur le parc moto
- 5. Habitudes de mobilité**
6. Nouvelles mobilités
7. Voitures autonomes
8. La prévention routière
9. Le rapport à l'automobile : typologie des conducteurs
10. Synthèse

# 5.1 Les automobilistes

## 5.1.1 Fréquence d'usage du véhicule - Automobilistes

- 64% des conducteurs utilisent leur véhicule tous les jours ou presque, principalement

Q11/Q12. A quelle fréquence utilisez-vous votre voiture ou une autre en tant que conducteur... ?

Base : 3 382 ayant conduit un véhicule au cours des 12 derniers mois

1 à 3 fois par an  
 Jamais  
 2 à 3 fois par mois  
 1 fois par mois  
 Tous les jours ou presque  
 2 à 3 fois par semaine  
 1 fois par semaine  
**Au moins une fois par semaine**



### Fréquence d'usage globale



Catégorie	Description	Base	1 à 3 fois par an	Jamais	2 à 3 fois par mois	1 fois par mois	2 à 3 fois par semaine	1 fois par semaine	Tous les jours ou presque	Total
PRO.	Pour les déplacements domicile-travail / études	1 982 actifs	3%	24%	3%	1%	4%	9%	57%	70%
	Pour les déplacements professionnels	2 392 actifs ou étudiants	3%	36%	4%	5%	9%	32%	46%	
Loisirs	En week-end			19%					81%	81%
	En vacances			21%			17%	20%	42%	79%
Type de routes	Sur routes		3%	3%	4%	6%	9%	21%	55%	85%
	En ville		4%	3%	3%	6%	11%	22%	51%	84%
	Sur autoroutes		9%	27%	15%	15%	9%	9%	15%	33%

# 5.1 Les automobilistes

## 5.1.2 Usage de véhicules fournis par des tiers

- Le prêt de véhicule est le premier recours d'usage d'un autre véhicule (soit 13 360 828 individus concernés).
- Si 39% des loueurs de voiture continuent de passer par les circuits traditionnels, la location entre particuliers représente 7% du marché.

Q9. Au cours des 12 derniers mois, avez-vous conduit une voiture dont vous n'étiez pas propriétaire (location, prêt, voiture professionnelle...)?

Base : 3 332 personnes titulaires du permis auto

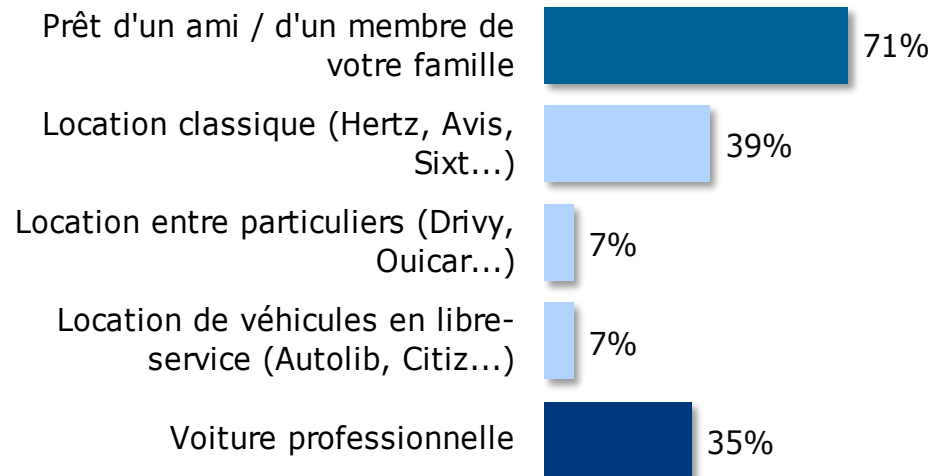


**48%**

**ont conduit une voiture dont ils ne sont pas propriétaires**  
soit 18 772 702 personnes

Q10. Dans quel cadre avez-vous conduit une voiture dont vous n'étiez pas propriétaire ?

Base : 1 657 personnes ayant utilisé une voiture dont ils ne sont pas propriétaires





## 5.2 Les motards

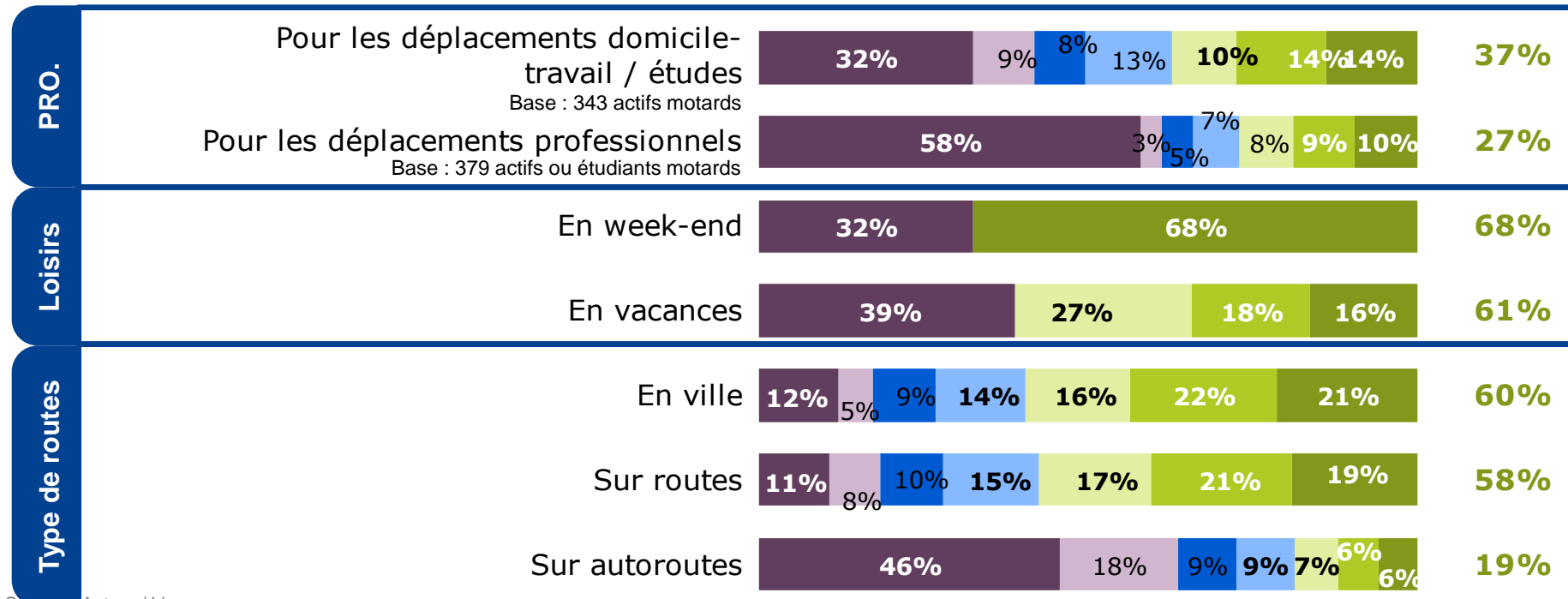
### 5.2.1 Fréquence d'usage des 2 roues - Motards

- 68% des motards utilisent leur 2 roues le week-end, 37% s'en servent en semaine pour aller travailler.
- Ils roulent presque autant sur routes (58%) qu'en ville (60%).

Q22. A quelle fréquence utilisez-vous votre moto/scooter principal(e) ?



Base : 465 motards



## 5.2 Les motards

### 5.2.2 Principales raisons d'usages des 2 roues

- 53% des motards se déclarent passionnés, et c'est la première raison qui pousse 38% d'entre eux à utiliser leur moto.
- Le gain de temps lié à l'usage d'un 2 roues est la deuxième raison d'usage.

Q23. Quelles sont les deux principales raisons qui vous ont poussé à utiliser une moto/un scooter ? en 1<sup>er</sup> ? En 2<sup>nd</sup> ?

Base : 465 motards



#### **Vous êtes passionné par la moto**

Première raison citée par  
**38%**

Raison citée au total par 53%



#### **Cela vous fait gagner du temps**

Première raison citée par  
**25%**

Raison citée au total par 56%



#### **C'est plus facile à garer**

Première raison citée par  
**18%**

Raison citée au total par 51%



#### **C'est plus économique**

Première raison citée par  
**11%**

Raison citée au total par 27%

Autres raisons (14%)

## 5.2 Les motards

### 5.2.3 Modes de transport principal des « automobilistes-motards »

- Pour 87% des motards, la voiture reste le principal moyen de transport.

Q3. Et quel est votre mode de transport principal ?

Base : 439 motards et automobilistes



87%



10%

**Aucun des deux**, j'utilise surtout d'autres  
moyens (transports en commun)

3%

# 6

1. Contexte, objectifs, méthode
2. Caractéristiques de l'échantillon
3. Données sur le parc automobile
4. Données sur le parc moto
5. Habitudes de mobilité
- 6. Nouvelles mobilités**
7. Voitures autonomes
8. La prévention routière
9. Le rapport à l'automobile : typologie des conducteurs
10. Synthèse

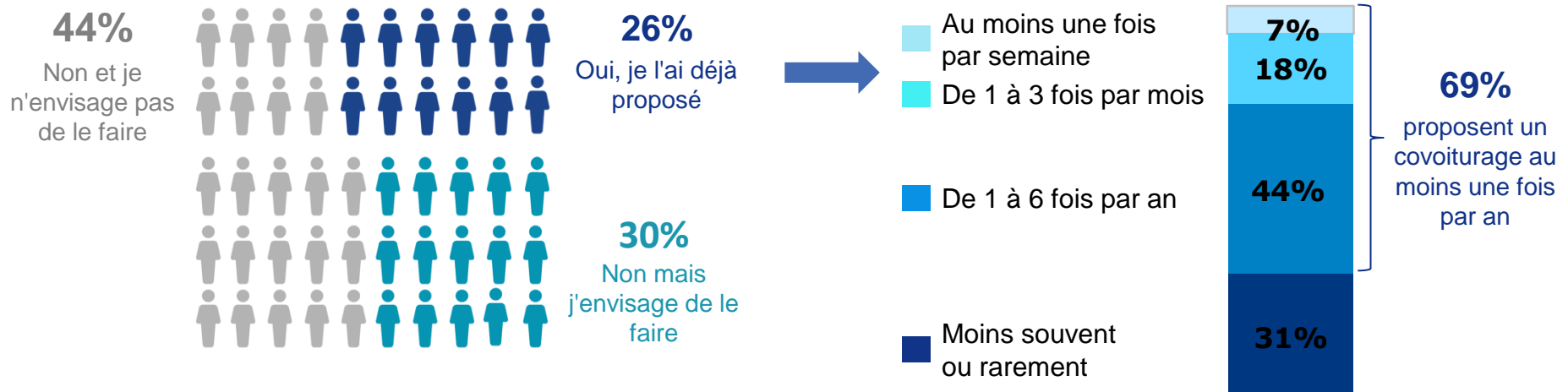
## 6.1 Proposition de covoiturage

- 24% des propriétaires de voitures ont déjà proposé le covoiturage et 69% d'entre eux le proposent au moins une fois par an, soit 17% de l'ensemble des automobilistes.

Q30. Avez-vous déjà proposé les services suivants à d'autres personnes (en dehors de la famille et de vos amis) ?

Q31. Au cours des 12 derniers mois à quelle fréquence avez-vous proposé votre véhicule en covoiturage à d'autres personnes ?

### Le covoiturage (avec par exemple blablacar...)



Base : 3 132 personnes ayant une voiture

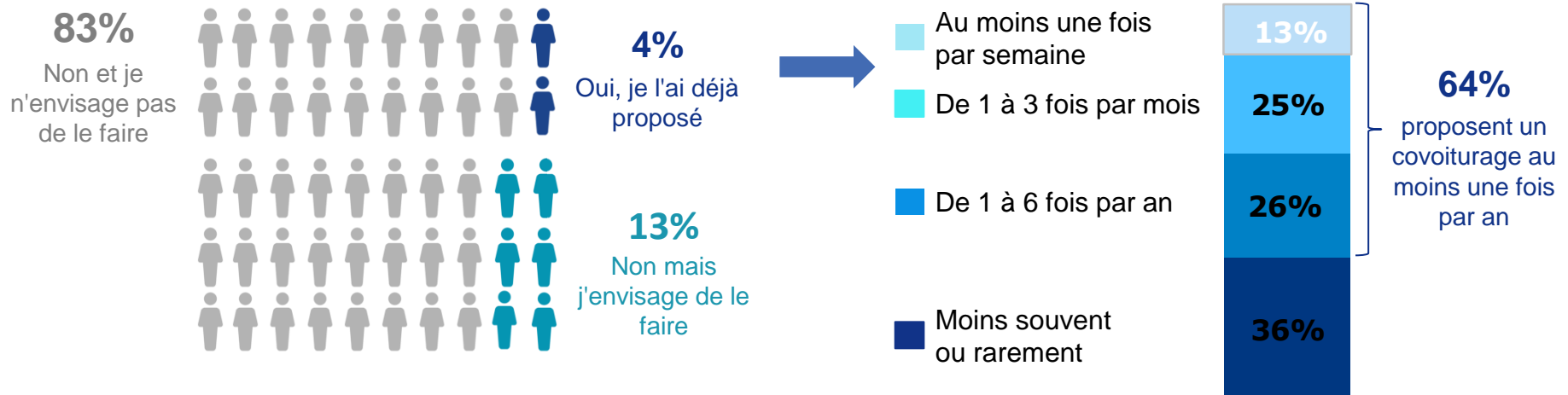
Base : 786 conducteurs ayant proposé le covoiturage

## 6.2 Proposition de location de voiture entre particuliers

- 4% des propriétaires de voitures ont déjà proposé leur voiture à la location, et 64% d'entre eux le font au moins une fois par an, soit 2,5% de l'ensemble des propriétaires.

Q30. Avez-vous déjà proposé les services suivants à d'autres personnes (en dehors de la famille et de vos amis) ?  
 Q32. Au cours des 12 derniers mois, à quelle fréquence avez-vous proposé la location de votre voiture à d'autres particuliers ?

### La location de voiture entre particuliers (avec Drivy par exemple)



Base : 3 132 personnes ayant une voiture

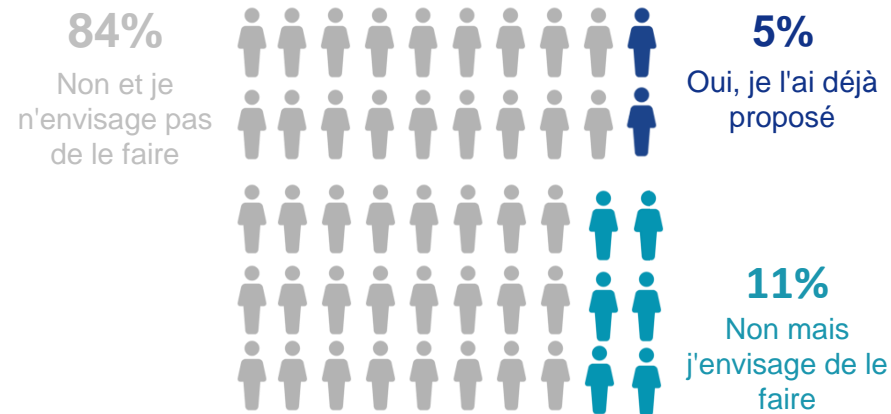
Base : 128 personnes ayant proposé leur voiture à la location

## 6.3 Proposition d'échange de voiture entre particuliers

- Une pratique encore marginale, à l'instar de la location entre particuliers. 5% des automobilistes ont déjà échangé leur véhicule avec d'autres particuliers.

Q30. Avez-vous déjà proposé les services suivants à d'autres personnes (en dehors de la famille et de vos amis) ?

### L'échange de voiture entre particuliers



Base : 3 132 personnes ayant une voiture

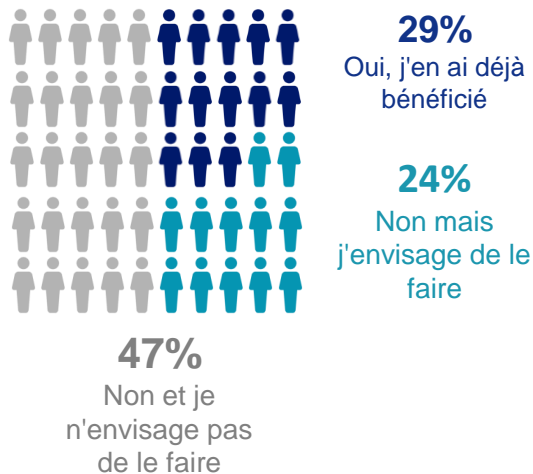
## 6.4 Utilisateurs des nouvelles pratiques de mobilité

- Le covoiturage, une pratique entrée dans les mœurs avec 29% d'automobilistes en ayant déjà bénéficié.
- A contrario, le recours à la location ou l'échange de véhicule entre particuliers est encore marginal mais a du potentiel : 15% des automobilistes envisagent d'y recourir.

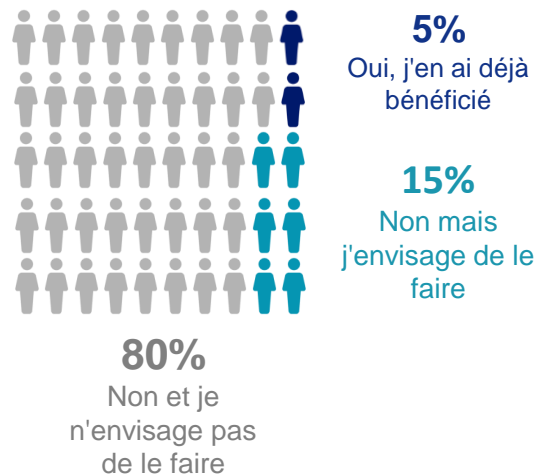
Q33. Et vous, avez-vous déjà bénéficié des services suivants (en dehors de la famille et de vos amis) ?

Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto  
 Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto

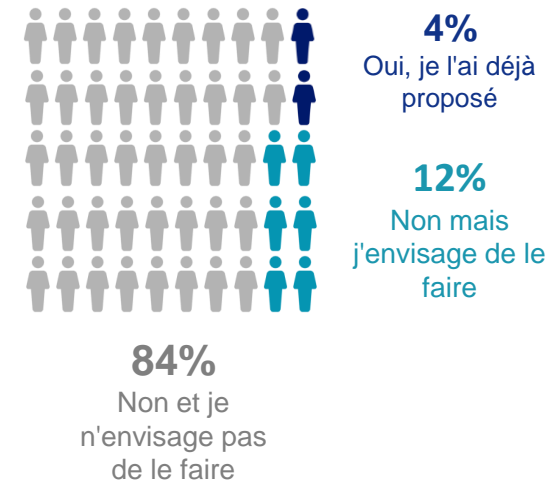
### Le covoiturage (avec par exemple blablacar...)



### La location de voiture entre particuliers (avec Drivy par exemple)



### L'échange de voiture entre particuliers



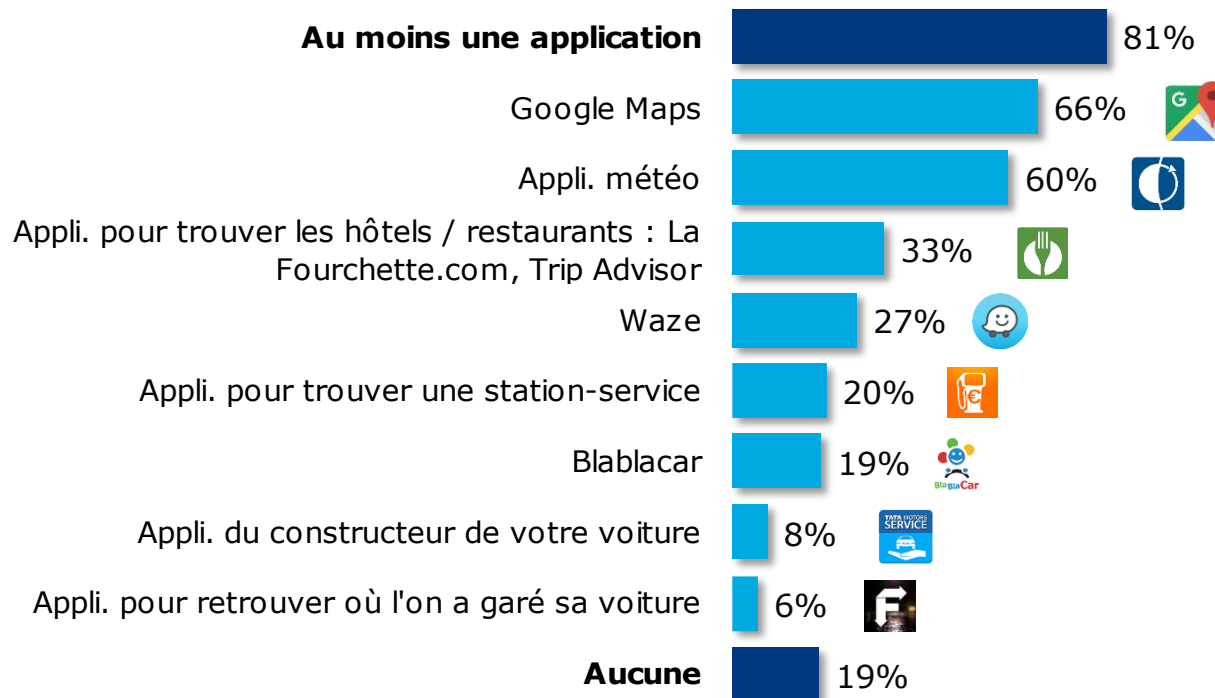


## 6.5 Les applications smartphone ou tablette utilisées en voiture

- 81% des conducteurs équipés d'un smartphone ou d'une tablette utilisent au moins une application pour leurs trajets en voiture ou en moto. Cette proportion représente 72% de l'ensemble des automobilistes.
- Google maps et les applications météo sont les appli. les plus utilisées.

S13. Avec votre smartphone ou votre tablette, utilisez-vous les applications suivantes pour vos trajets en voiture / en moto ?

Base : ensemble, 2 988 personnes ayant le permis auto ou moto



## 6.6 Intérêt pour les applications de covoiturage domicile-travail

- 8% sont très intéressés par ces applications de covoiturage domicile-travail, soit 2 970 300 personnes.

Q34. Voici la présentation d'une nouvelle application pour Smartphone : Elle interprète toute seule vos habitudes de déplacements maison-travail-maison. Elle vous propose automatiquement des covoitureurs sur vos trajets avec un coût modique pour le passager et avec une participation aux frais de transport pour le chauffeur. A priori, êtes-vous intéressés par cette application ?

Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto



**Pas du tout intéressés**

**33%**



**Assez peu intéressés**

**31%**



**Assez intéressés**

**28%**



**Très intéressés**

**8%**

### Ce sont davantage des personnes :

- ... Ayant déjà proposé leur voiture à la location entre particuliers (35%), l'échange de voiture entre particuliers (25%) ou le covoiturage (18%)
- ... ayant leur permis de conduire depuis moins d'un an (17%) ou depuis un an à moins de 2 ans (17%)
- ... ayant une assurance auto depuis moins de 3 ans (15%)
- ... des jeunes âgés de 18-24 ans (16%) ou des actifs 40 ans ou moins avec enfant (15%) ou sans enfants (12%)
- ... des étudiants / lycéens (14%)
- ... ayant à la fois le permis voiture et le permis moto (12%)
- ... des cadres ou professions intellectuelles supérieures (12%)
- ... de la région parisienne (10%)



# 7

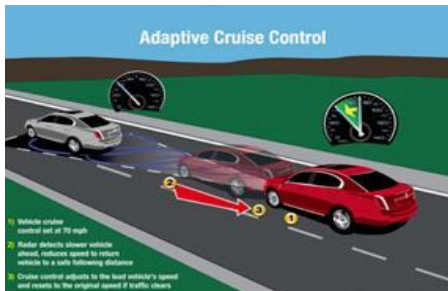
1. Contexte, objectifs, méthode
2. Caractéristiques de l'échantillon
3. Données sur le parc automobile
4. Données sur le parc moto
5. Habitudes de mobilité
6. Nouvelles mobilités
- 7. Voitures autonomes**
8. La prévention routière
9. Le rapport à l'automobile : typologie des conducteurs
10. Synthèse

# 7.1 Equipements et intérêt pour les systèmes semi-autonomes

29% des automobilistes pensent être équipés d'au moins un des 4 systèmes ci-dessous

## Le régulateur de vitesse adaptatif

(ACC pour Adaptive Cruise Control)



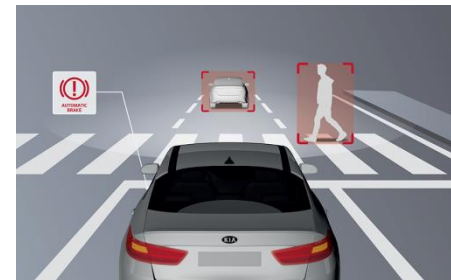
25% des automobilistes en possèdent un

Intérêt dans le cadre de l'achat d'un nouveau véhicule :



## Freinage d'urgence en cas de risque de collision

(dénommé AEB pour Autonomous Emergency Brake)



14% des automobilistes en possèdent un

Intérêt dans le cadre de l'achat d'un nouveau véhicule :



Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto

## L'assistance au changement de voie

(LKA pour Lane Keeping Automatic)



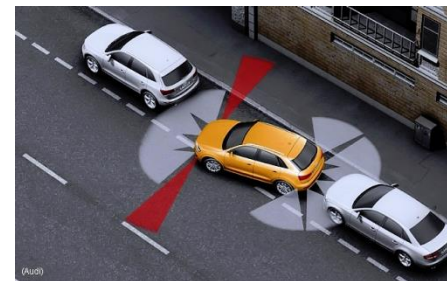
5% des automobilistes en possèdent un

Intérêt dans le cadre de l'achat d'un nouveau véhicule :



## Un dispositif de stationnement automatique

capable de gérer la direction comme l'accélération et le freinage



5% des automobilistes en possèdent un

Intérêt dans le cadre de l'achat d'un nouveau véhicule :

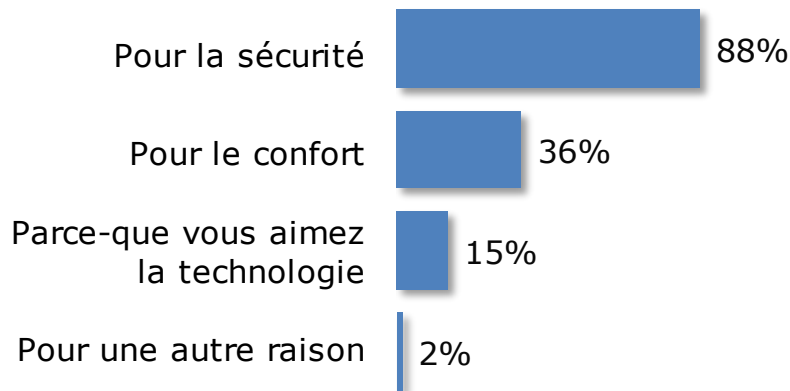


## 7.2 Raisons d'achat des voitures autonomes

- Au final, **91% des Français ayant le permis auto ou moto sont intéressés par au moins un des 4 systèmes semi-autonomes** (ACC, AEB, LKA ou dispositif de stationnement automatique) **principalement pour la sécurité** qu'ils apportent.
- En effet, **68%** des conducteurs français estiment que les véhicules autonomes peuvent réduire significativement le nombre d'accidents de la route.

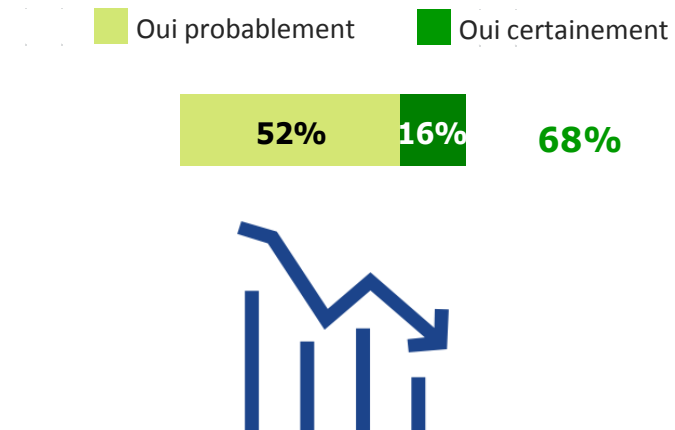
Q26. Pour quelles raisons achèteriez-vous une voiture semi-autonome ?

Base : 3 055 personnes intéressés par les voitures autonomes



Q28. Au final, pensez-vous que les véhicules semi-autonomes peuvent réduire significativement le nombre d'accidents de la route ?

Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto

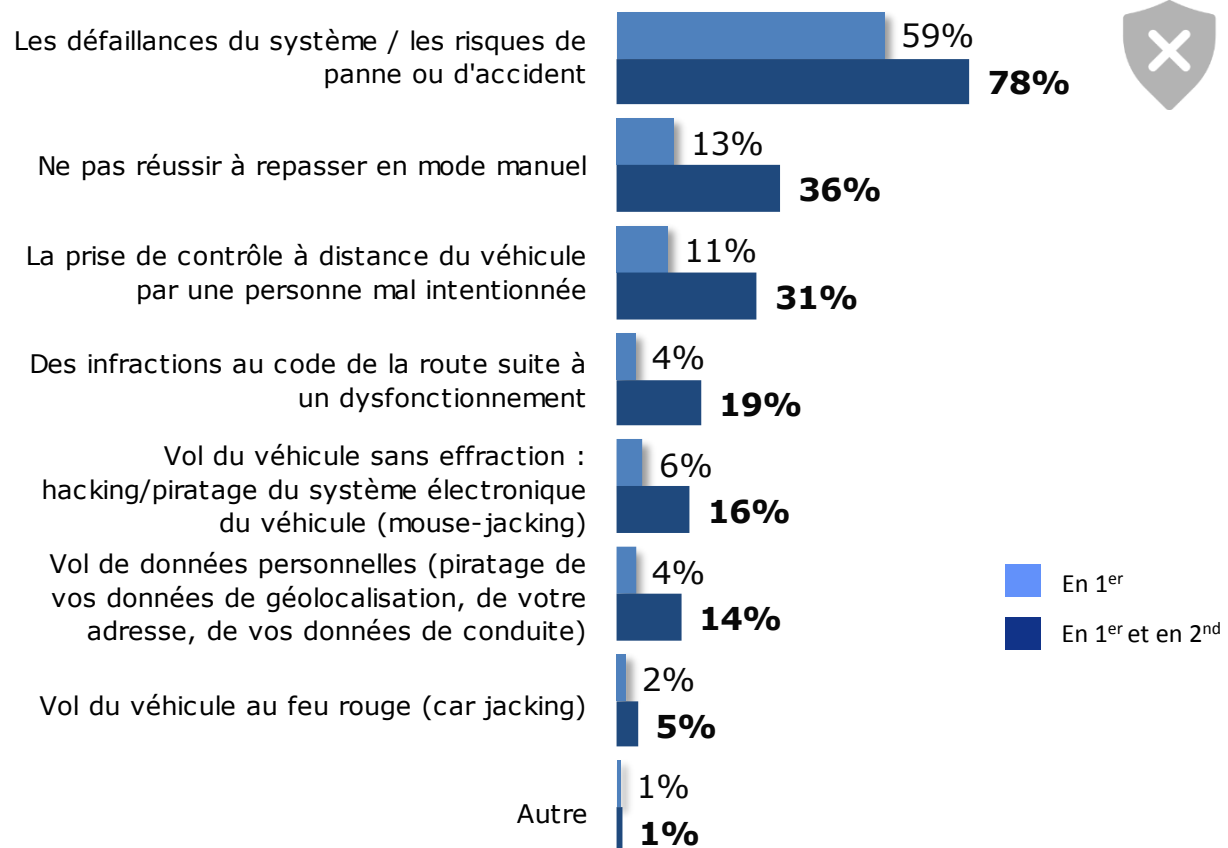


## 7.3 Risques perçus des voitures autonomes ou semi-autonomes

- Les défaillances possibles de ces systèmes sont la principale source de préoccupation des personnes intéressées.

Q27. Si vous deviez utiliser demain un véhicule autonome ou semi-autonome, quel risque vous préoccuperait le plus ? en 1<sup>er</sup> ? en 2<sup>nd</sup> ?

Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto

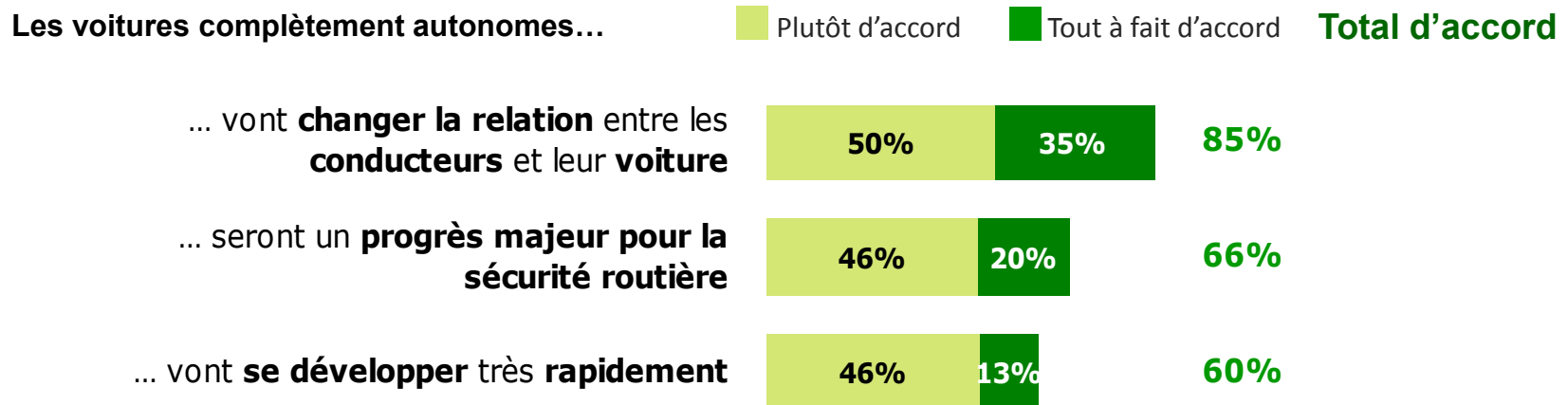


## 7.3 Perception des voitures complètement autonomes

- Les voitures complètement autonomes constituent un nouveau paradigme, changeant complètement la relation entre les conducteurs et leur automobile et améliorant la sécurité routière.
- Mais leur développement n'est pas envisagé dans un futur proche.

Q29. Merci d'indiquer si vous êtes d'accord avec les affirmations suivantes sur les voitures complètement autonomes.

Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto





# 8

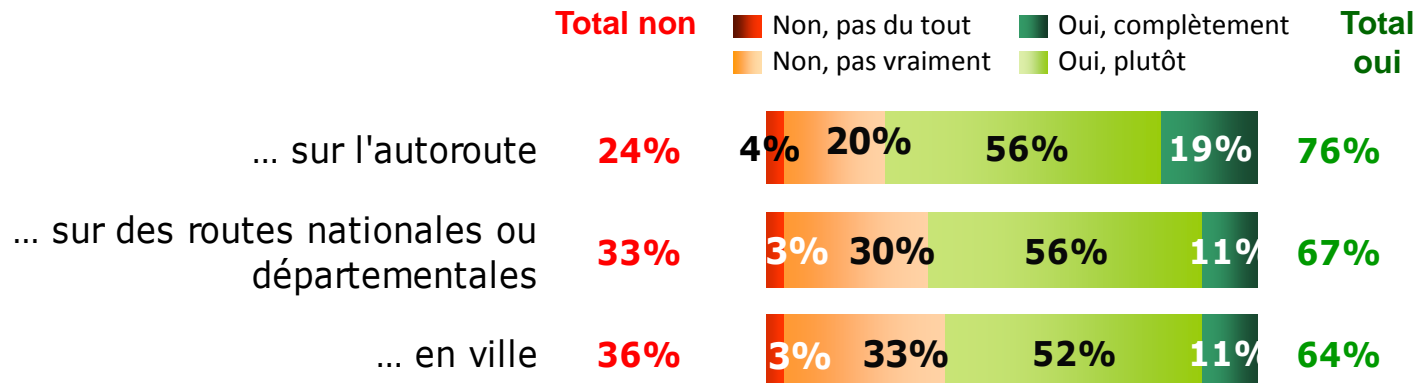
1. Contexte, objectifs, méthode
2. Caractéristiques de l'échantillon
3. Données sur le parc automobile
4. Données sur le parc moto
5. Habitudes de mobilité
6. Nouvelles mobilités
7. Voitures autonomes
- 8. La prévention routière**
9. Le rapport à l'automobile : typologie des conducteurs
10. Synthèse



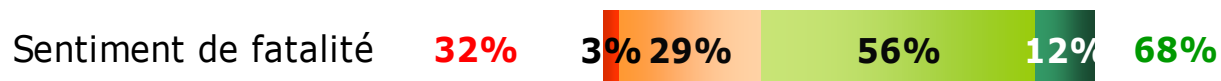
## 8.1 Le sentiment de sécurité en conduisant

- **1/4 à 1/3 des conducteurs français ne se sentent pas en sécurité lorsqu'ils conduisent.** Un sentiment plus fort **en ville** et **sur les routes nationales ou départementales** que sur les autoroutes.
- Au final, **32% des conducteurs ont le sentiment de ne pas pouvoir agir sur les risques d'accidents** de la route

Q35. Vous sentez-vous en sécurité aujourd'hui lorsque vous conduisez... ?



Q36. Et avez-vous le sentiment de pouvoir agir sur les risques d'accident de la route ?



Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto

## 8.2 Souvenir et impact des campagnes de prévention

- Un bon impact des campagnes de prévention des accidents de la route : 77% des conducteurs s'en souviennent et 59% d'entre eux (soit 45% des l'ensemble des conducteurs) ont le sentiment d'avoir adapté leur conduite.
- En 2016 dans la précédente vague de ce baromètre, 72% des jeunes âgés de 15 à 30 ans se souvenaient d'au moins une campagne de prévention et 61% d'entre eux déclaraient avoir adapté leur conduite.

Q38. Au cours des 12 derniers mois, vous souvenez-vous avoir vu, lu ou entendu une campagne de prévention des risques d'accidents de la route ?

Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto

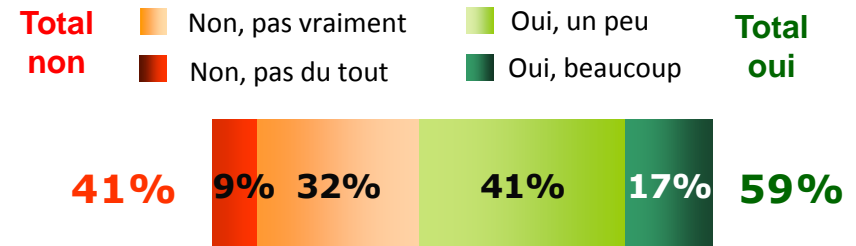


**77%** des conducteurs français se souviennent d'au moins une campagne de prévention.



Q39. Avez-vous le sentiment d'avoir adapté votre conduite suite à ces campagnes de prévention des risques d'accidents de la route ?

Base : 2 565 personnes se souvenant des campagnes



### Un souvenir assisté plus élevé auprès...

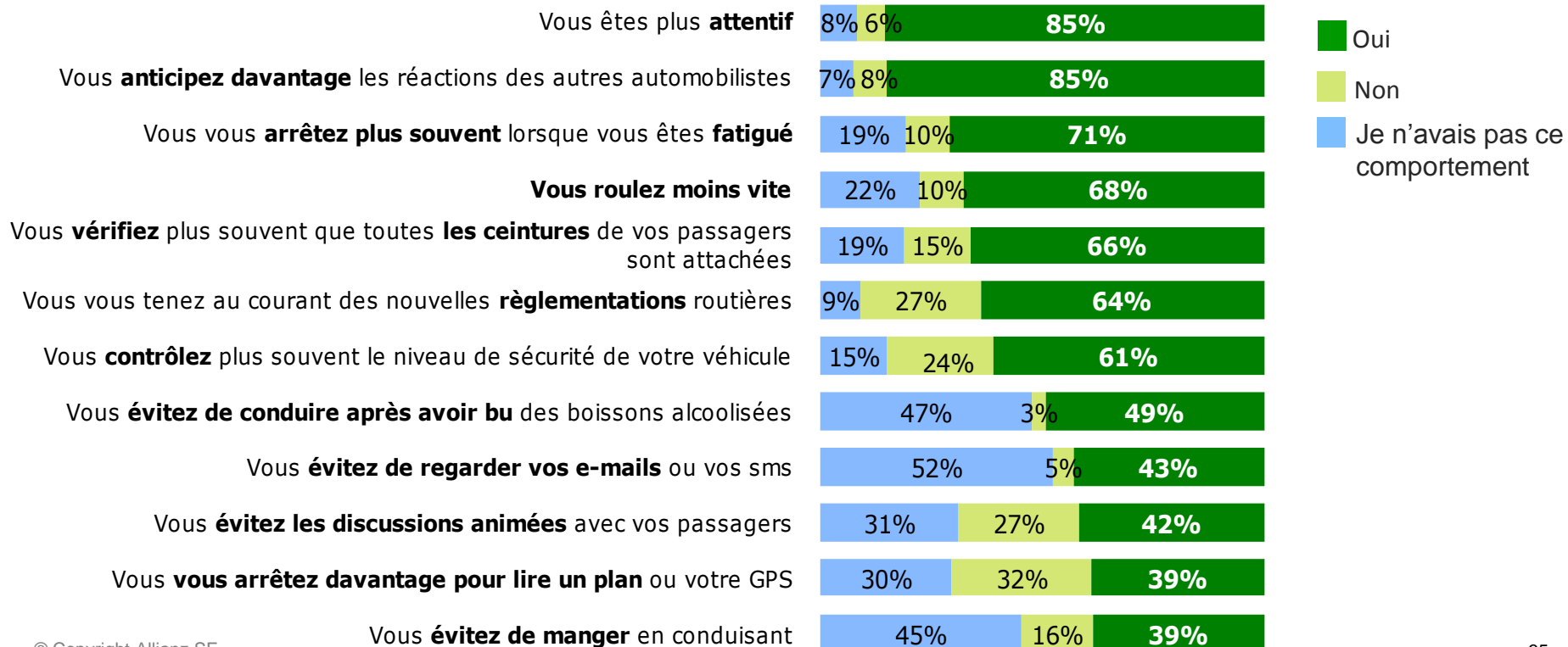
- ... des 18-24 ans (84%)
- ... des titulaires du brevet de sécurité routière (BSR) (81%)
- ... des titulaires du permis de conduire moto (81%)
- ... dans la région Nord Ouest (80%)
- ... des personnes résidents dans des communes rurales (81%)
- ... des possesseurs de moto ou de scooter (80%)

## 8.3 Modifications des comportements résultant des campagnes

- Les conducteurs se souvenant des campagnes de prévention et affirmant avoir adapté leur conduite sont d'abord plus vigilants.
- Par ailleurs ils s'arrêtent plus souvent, roulent moins vite, vérifient plus souvent les ceintures, se tiennent informés des nouvelles règlementations et contrôlent davantage leur véhicule.

Q40. Qu'avez-vous changé dans votre conduite suite à ces campagnes de prévention des risques d'accidents de la route ?

Base : 1 507 personnes déclarant avoir adapté leur conduite depuis les campagnes de prévention

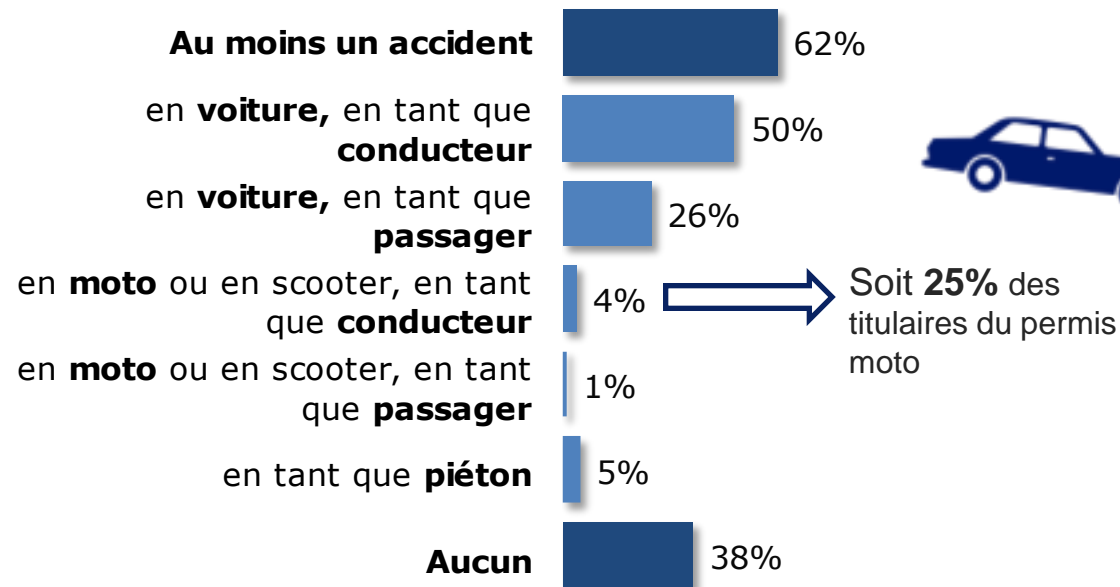


## 8.3 Modifications des comportements résultant des campagnes

- 62% des conducteurs français ont déjà eu un accident, tous types d'accident confondus (du simple accrochage jusqu'à l'accident grave).
- 1 conducteur sur 2 a connu un accident en tant que conducteur, 1 sur 4 en tant que passager.

Q43. Avez-vous déjà eu un accident de la route... ?

Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto



## 8.4 Période de l'année la plus accidentogène

- Seuls 36% des conducteurs savent que l'hiver est la période la plus dangereuse en termes de sécurité routière.
  - 29% pensent que l'été est la période la plus dangereuse.
  - 26% ne savent pas du tout se prononcer.

Q45. Et d'après vous, à quelle période de l'année les accidents de la route sont-ils plus fréquents ?

Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto

Ne sait pas  
26%



Printemps  
3%



Eté  
29%



Automne  
6%



Hiver  
36%

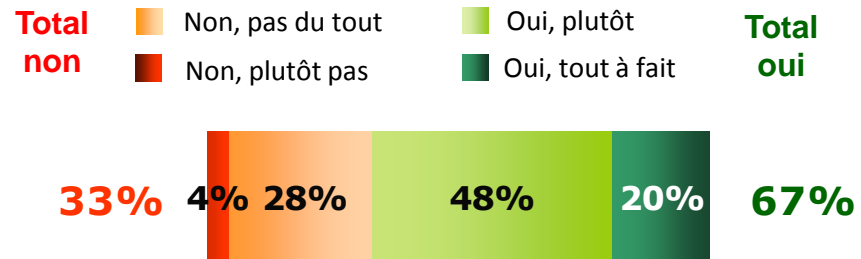
## 8.5 Connaissance des équipements de sécurité des véhicules

- 1/3 des automobilistes ne se sentent pas suffisamment informés aux fonctions de leur automobile permettant d'améliorer la sécurité.
- 12% des motards ne se sentent pas assez formés à la conduite de leur moto.

Base : 3 132 personnes possédant une voiture



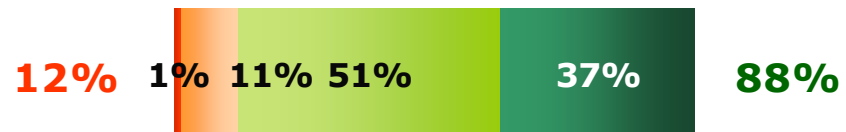
Q46. Vous sentez-vous suffisamment informé de l'usage des différentes fonctions de votre voiture qui permettent d'améliorer la sécurité sur la route (par exemple l'ABS, l'ESP ou autre...) ?



Base : 465 personnes possédant une moto ou un scooter



Q47. Vous sentez-vous suffisamment formé à la conduite de votre moto / scooter ?



## 8.6 Opinions spontanées sur les moyens de prévenir les risques d'accident

Q37. Que manque-t-il aujourd'hui pour prévenir efficacement les risques d'accidents de la route ? Quels seraient vos besoins ?  
Question ouverte, réponses spontanées

Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto



**23%** estiment que les **conducteurs** devraient être **plus responsables**, changer leur mentalité et leurs habitudes, mais aussi être plus vigilants (7%) et faire preuve de plus de civisme (4%)

« La réflexion des conducteurs et leur attention au volant ; si les conducteurs ne sont pas responsables, toutes les voitures les plus sophistiquées n'y pourront rien. C'est une question de personnes et non de mécaniques »

« Que tout le monde fasse plus attention : surtout les conducteurs trop pressés qui doublent tout le monde n'importe comment et roulent trop vite. Des radars pourraient voir ce genre de comportement »

« Il manque surtout le civisme et la courtoisie, plus sûrs que la priorité ! »



**18%** souhaitent que les **infrastructures** soient **améliorées**, notamment la signalisation et les infrastructures liées à la sécurité (barrières, caméras, bornes d'appel) (8%)

« Que les vraies zones dangereuses soient mieux signalées et réétudiées »

« des routes avec plus de luminosité »

« Une signalisation plus rigoureuse pour inciter les gens à ralentir en cas de danger, ce qui est assez présent sur les autoroutes mais très peu sur les nationales. »

« Les signalisations horizontales sur les routes. (Lignes continues, discontinues, de bordures, (absentes ou effacées). Implantation de signalisation verticale. Présence policière (absence quasi totale). Disparition des points noirs (endroits où se produisent des accidents à répétition), car mauvaise visibilité, chaussée étroite (endroits où l'on se rend compte trop tard du danger) infrastructures, configuration des lieux. »

## 8.6 Opinions spontanées sur les moyens de prévenir les risques d'accident

Q37. Que manque-t-il aujourd'hui pour prévenir efficacement les risques d'accidents de la route ? Quels seraient vos besoins ?

Question ouverte, réponses spontanées

Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto



**16%** pensent que les **véhicules** devraient être **mieux équipés**, plus sécurisés et en meilleurs états ou avec une puissance bridée.

« Le besoin serait d'installer dans la voiture devant le conducteur et le passager un système de GPS qui indiquerait à l'avance les embouteillages, les dangers de la route, les accidents, la sécurité, les assistances routières ainsi que des numéros de téléphone en cas d'urgence, etc... »

« En premier limiter la puissance des voitures que conduisent les jeunes permis et mieux contrôler les poids lourds étranger qui ne respectent rien du code de la route en France »

« un compteur de voiture bloqué à une certaine vitesse. puisque déjà la vitesse est limitée. Un système qui ferait freiner les voitures lorsque les distances ne seraient pas respectées »

« Ethylo test antidémarrage de série - Attestation d'assurance sous forme de carte à puce, avec lecteur dans tout véhicule (limitation des conduites sans assurance, et limitation des vols et jackings divers) »



**12%** souhaitent davantage de **contrôles routiers**, des lois plus sévères et plus strictes.

« que l'on verbalise sérieusement les personnes qui usent de leur téléphone au volant. Que les forces de l'ordre se trouvent au bon endroit et quand il faut »

« Des contrôles plus fréquents et des réprimandes plus sévères dans certains cas vis-à-vis du non-respect du Code de la route (vitesse excessive, distance de sécurité non respectée, conduite avec alcool, portable...) »



## 8.6 Opinions spontanées sur les moyens de prévenir les risques d'accident

Q37. Que manque-t-il aujourd'hui pour prévenir efficacement les risques d'accidents de la route ? Quels seraient vos besoins ?

Question ouverte, réponses spontanées

Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto



**10%** pensent que les conducteurs devraient davantage **respecter le code de la route.**

« Respect impératif du code de la route pour les automobilistes et les piétons »

« Surtout que les automobilistes respectent le code de la route et les vitesses autorisées »



**7%** estiment que les conducteurs devraient bénéficier de **formations** de façon régulière, par exemple des stages de remise à niveau

« Faire passer un test de conduite au bout d'un certain temps de permis »

« Formation plus poussée sur la conduite de nuit, sur neige et verglas »



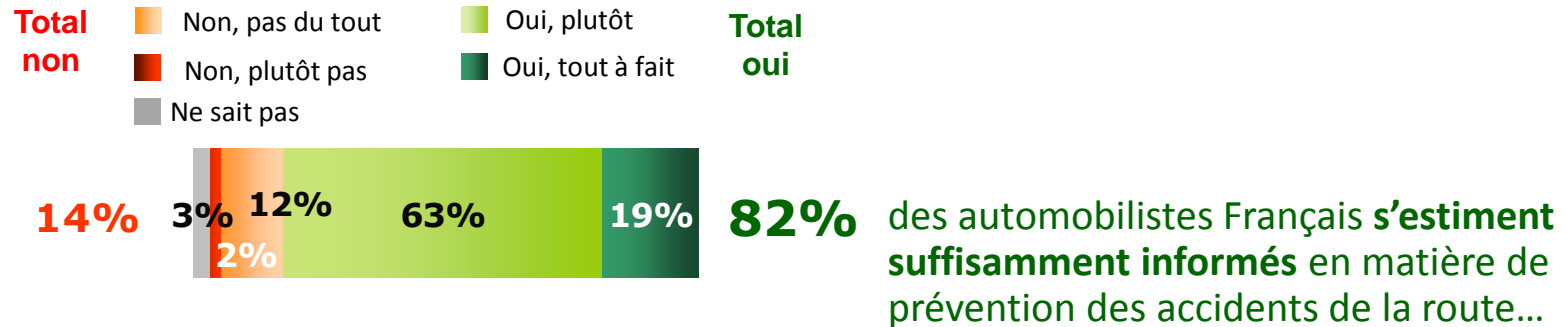
**7%** souhaitent plus de contrôles de la vitesse et de radars

« Contrôles de vitesse plus discrets. Souvent les automobilistes ralentissent au radar et augmentent leur vitesse aussitôt après. »

« Le premier danger est la vitesse. Besoin de plus de surveillance pendant les heures pointe, toujours des accidents pour les mêmes raisons aux mêmes endroits. »

## 8.7 Les thèmes d'informations attendus sur la prévention routière

Q41. Globalement, estimez-vous être suffisamment informé en matière de prévention des accidents de la route ?



Q42. Sur quels thèmes de la prévention des accidents de la route aimeriez-vous être plus informé ?

Question ouverte, réponses spontanées

Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto



... toutefois, **24%** attendent davantage d'informations **sur la conduite** (sur autoroute, en ville, la nuit...), **sur les risques liés aux intempéries météo** et **sur les comportements pouvant être dangereux au volant** (vitesse, fatigue, usage du téléphone mobile)

« Les conséquences d'une conduite à risque, pour soi et surtout pour ceux impliqués dans un accident »

« Le téléphone au volant, l'utilisation des clignotants, la prévention en hiver de la circulation des 2 roues par les collégiens ou lycéens, enfants : peu sont bien éclairés »

« Les accidents par temps de pluie ou neige, les gens ont pas forcément conscience de l'impact des intempéries »

« Lorsque la chaussée est glissante ( pluie, verglas) comment réagir si la voiture commence à glisser et à partir dans tous les sens »

## 8.7 Les thèmes d'informations attendus sur la prévention routière

Q42. Sur quels thèmes de la prévention des accidents de la route aimeriez-vous être plus informé ?  
Question ouverte, réponses spontanées

Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto



**11%** aimeraient plus de prévention en général (risques d'accidents, situation d'urgence...)

« des statistiques plus détaillées des causes d'accidents (leur ventilation en %) »

« Bonnes réactions à avoir lorsqu'on peut se trouver confronté à un accident pour ne pas créer de sur-accident »



**9%** attendent davantage d'informations sur les dangers liés à l'alcool, aux drogues et aux stupéfiants

« j'aimerais que la population soit encore mieux informée sur les risques qu'entraîne l'alcool au volant »

« Impact de la consommation des drogues comme le cannabis. »



**8%** souhaitent plus d'informations sur la réglementation (nouvelles lois), les règles générales de sécurité (gilet, clignotant...) et aussi des rappels sur le code de la route (distances de sécurité, signalisation)

« Sur les nouveaux panneaux de signalisations quels en sont les messages »

« Sur le non-respect du code de la route avec un rappel des règles de conduite »

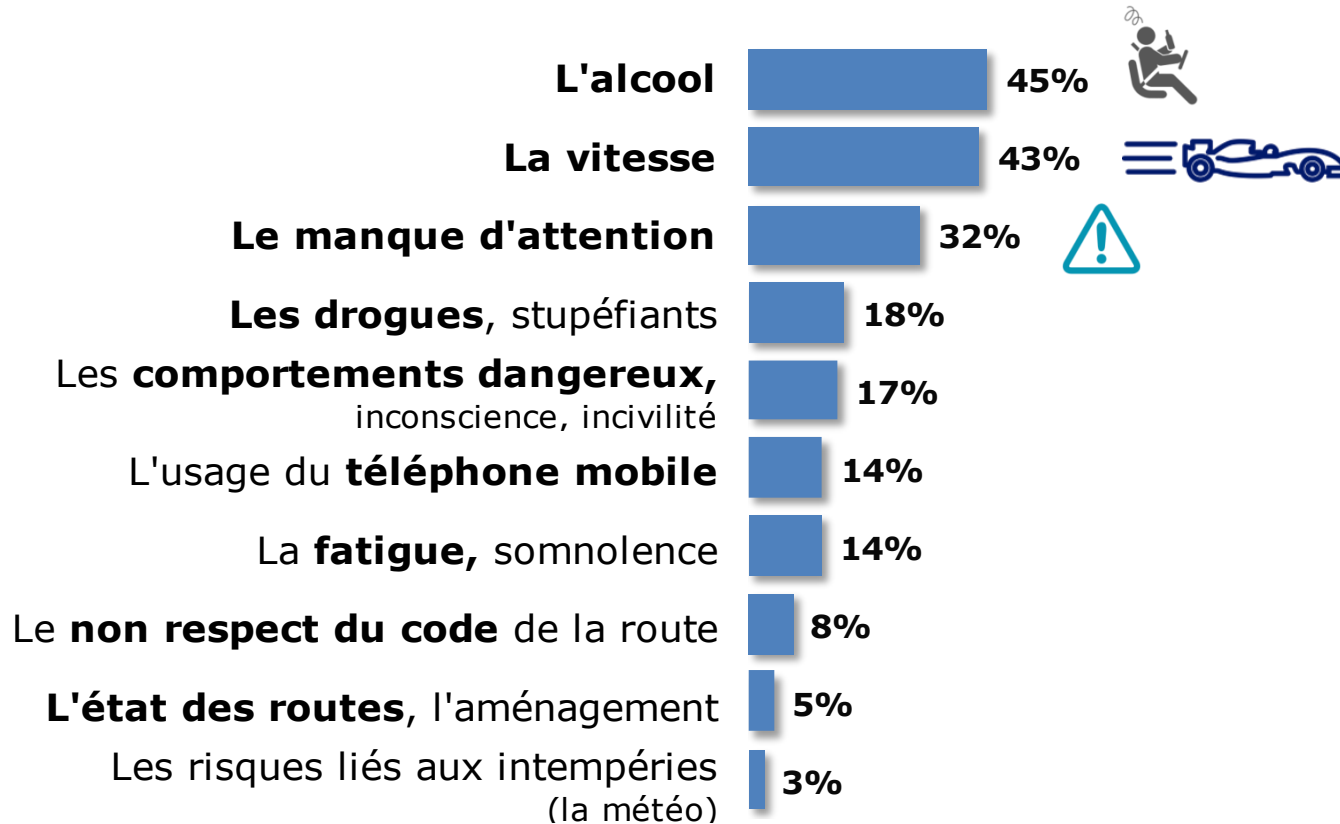
## 8.8 Les principales sources d'accidents spontanément citées

- Pour les automobilistes Français, l'alcool, la vitesse et le manque d'attention sont les 3 principales sources d'accidents.

Q44. Selon vous, quelles sont les principales sources d'accidents de la route ?

Question ouverte réponses spontanées

Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto



9

1. Contexte, objectifs, méthode
2. Caractéristiques de l'échantillon
3. Données sur le parc automobile
4. Données sur le parc moto
5. Habitudes de mobilité
6. Nouvelles mobilités
7. Voitures autonomes
8. La prévention routière
- 9. Le rapport à l'automobile : typologie des conducteurs**
10. Synthèse

## 9.1 La méthode

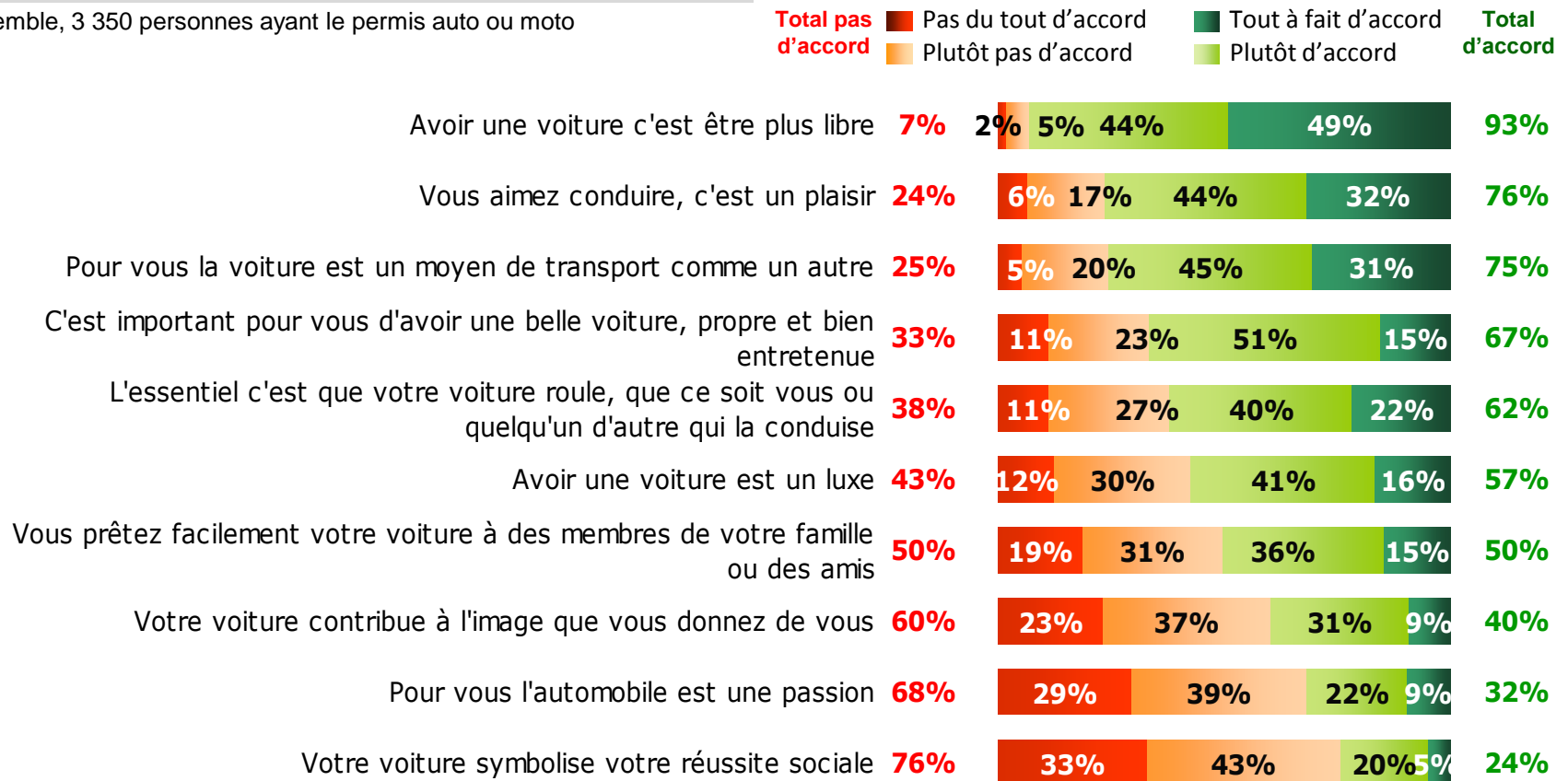
- Une typologie est une **analyse statistique de classification** permettant de mettre en évidence des **groupes d'individus homogènes** (les plus homogènes au sein de chaque groupe) **les plus différenciés possible d'un groupe à l'autre**, au regard des variables étudiées.
- La typologie du rapport des conducteurs Français à l'automobile a été réalisée à partir des questions suivantes :
  - Vous sentez-vous en sécurité aujourd'hui lorsque vous conduisez... ? (Cf. p.51)
  - Avez-vous le sentiment de pouvoir agir sur les risques d'accident de la route ? (Cf. p.51)
  - Pour chacune des affirmations suivantes, êtes-vous Tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout d'accord ?
    - Pour vous l'automobile est une passion
    - C'est important pour vous d'avoir une belle voiture, propre et bien entretenue
    - Vous prêtez facilement votre voiture à des membres de votre famille ou des amis
    - Votre voiture contribue à l'image que vous donnez de vous
    - Pour vous la voiture est un moyen de transport comme un autre
    - L'essentiel c'est que votre voiture roule, que se soit vous ou quelqu'un d'autre qui la conduise
    - Vous aimez conduire, c'est un plaisir
    - Avoir une voiture c'est être plus libre
    - Avoir une voiture est un luxe
    - Votre voiture symbolise votre réussite sociale
- **Les types issus d'une typologie ne sont pas exclusifs les uns des autres** : un type se distingue des autres par certaines tendances, mais **aucun type n'est pur**. Exemple : vous pouvez parfois vivre l'automobile comme une contrainte, dans les bouchons en semaine pour vous rendre à votre travail, mais aussi comme un plaisir, le week-end en ballade. **Le rapport à l'automobile dépend aussi des moments de vie.**

## 9.2 Les attitudes à l'égard de l'automobile

- La liberté procurée par la voiture est le sentiment le plus partagé par les automobilistes.
- A l'inverse, la passion de l'automobile et le besoin de montrer sa réussite sociale par sa voiture sont les sentiments les moins répandus.

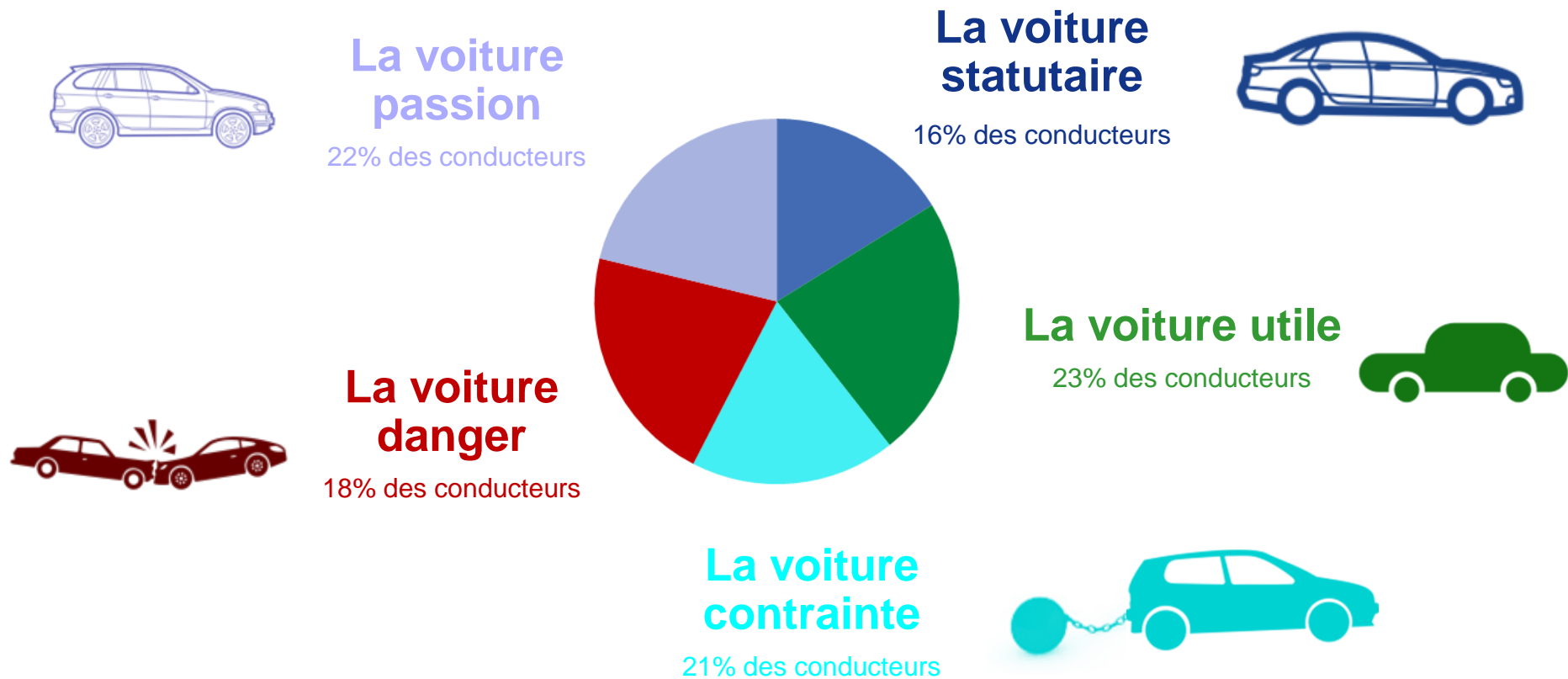
Q53. Pour chacune des affirmations suivantes, êtes-vous... ?

Base : ensemble, 3 350 personnes ayant le permis auto ou moto



## 9.3 Description des groupes de conducteurs

### 5 attitudes structurent la manière d'appréhender l'automobile





## 9.3 Description des groupes de conducteurs

### La voiture passion - 22% des conducteurs

Ils sont **passionnés** par l'automobile et **adorent conduire**. Pour eux, **la voiture n'est pas un moyen de transport comme un autre** et ils ne souhaitent pas la prêter à quelqu'un. Leur voiture représente aussi un peu **leur réussite** et **leur liberté**. Enfin ils se sentent plutôt en **sécurité** lorsqu'ils conduisent et ont plus que la moyenne **le sentiment de pouvoir agir** sur les risques d'accidents de la route.

▣ **Profil** : ce sont davantage des hommes (58%), des propriétaires de SUV ou de 4\*4 (16%) et moins souvent des propriétaires de citadines (29%). Ils utilisent leur véhicule plus fréquemment que la moyenne (94%) et parcourent entre 10 000 et moins de 25 000 Km par an (57%).



### La voiture statutaire - 16% des conducteurs

▣ Leur voiture **symbolise leur réussite sociale** et **contribue à l'image qu'ils souhaitent donner** d'eux-mêmes. Mais l'automobile est aussi pour eux à la fois **un luxe** et **une passion**, qu'ils partagent volontiers avec leurs proches.

▣ **Profil** : ce sont plutôt des moins de 50 ans (69%), des employés (31%), des foyers avec enfants (59%), parcourant plus de kilomètres en voiture que la moyenne des Français (entre 25 000 et moins de 50 000 km 17%), équipés plus souvent de berlines (39%).



### La voiture utile - 23% des conducteurs

▣ Leur voiture n'a pas du tout vocation à montrer leur réussite sociale ou à donner une bonne image d'eux mêmes. C'est **un moyen de transport comme un autre, relativement sûr**, et un moyen d'être **plus libre**. Pour eux, conduire est tout de même un **plaisir**.

▣ **Profil** : 59% ont plus de 50 ans, 42% sont retraités. Ils utilisent leur véhicule un peu plus souvent que la moyenne (au moins une fois par semaine 95%).



## 9.3 Description des groupes de conducteurs

### La voiture contrainte - 21% des conducteurs

▣ Pour ces conducteurs, l'auto **n'est ni une passion, ni un plaisir, ni un moyen d'être plus libre.**

L'essentiel c'est que leur voiture roule, peu importe le conducteur.

En termes de sécurité routière, ils sont plus persuadés que la moyenne de **pouvoir agir sur les risques d'accidents** de la route.

▣ **Profil** : ce sont plutôt des conducteurs faisant moins de 10 000 km par an (41%) et utilisant un peu moins souvent leur voiture que la moyenne (au moins une fois par semaine 84%).



### La voiture danger - 18% des conducteurs

▣ Leur voiture **est synonyme de danger**, ils ne se sentent pas en sécurité lorsqu'ils conduisent, ni en ville, ni sur routes ou autoroutes.

Ils ont le sentiment de **ne pas pouvoir agir** sur les risques d'accident de la route.

▣ Mais la voiture est tout de même pour eux **synonyme de liberté.**

▣ **Profil** : ce sont plutôt des femmes (61%), mères au foyer (6%), parcourant moins de 10 000 Km par an (36%).



# 10

1. Contexte, objectifs, méthode
2. Caractéristiques de l'échantillon
3. Données sur le parc automobile
4. Données sur le parc moto
5. Habitudes de mobilité
6. Nouvelles mobilités
7. Voitures autonomes
8. La prévention routière
9. Le rapport à l'automobile : typologie des conducteurs
- 10. Synthèse**

## Synthèse 1/4

### La voiture, un moyen de transport très répandu et très utilisé...

- **82% des Français ont une voiture, et 9 automobilistes sur 10 utilisent leur voiture au moins une fois par semaine.** 64% l'utilisent tous les jours, principalement pour des déplacements pendulaires, sur routes et en ville.
- **Presque tous les motards sont aussi des automobilistes** (seul 1% des titulaires du permis moto n'ont que le permis moto). **Les motards roulent moins fréquemment avec leur 2 roues. 68% s'en servent le week-end, 37% l'utilisent au moins une fois par semaine pour aller travailler.** Ils utilisent surtout leur moto car ils sont passionnés (38%), ¼ s'en servent plutôt pour gagner du temps.

### ... dont les usages s'adaptent aux nouvelles mobilités...

- **En effet les Français utilisent volontiers des véhicules dont ils ne sont pas propriétaires :** 48% ont conduit un véhicule de prêt ou de location en 2016. Le prêt entre amis/famille est la première source d'obtention d'un véhicule (71%), devant la location classique (39%), la location entre particuliers (7%) et l'auto-partage (7%).
- **De nouvelles mobilités sont déjà entrées dans les mœurs comme le covoiturage,** que 26% des automobilistes ont déjà proposé et dont 29% ont déjà bénéficié.
- **D'autres modèles de mobilité se développent :** 4% des automobilistes ont proposé leur voiture à la location en 2016 et 5% ont fait un échange de voiture entre particuliers. Ces pratiques ont un potentiel de développement réel : 13% des automobilistes envisagent de louer leur véhicule et 11% de l'échanger ponctuellement avec d'autres personnes.

## Synthèse 2/4

### ... et au développement numérique de la société française :

- **Des voitures de plus en plus connectées, via les smartphones et tablettes des conducteurs :**  
72% des automobilistes utilisent au moins une application pour leurs trajets en voiture ou en moto, principalement Google maps (66%), des applications météo (60%), des applications pour trouver des hôtels ou des restaurants comme La Fourchette ou Trip Advisor (33%) ou encore Waze (27%).
- **Des voitures de plus en plus équipées de technologies semi-autonomes :** 29% des automobilistes affirment être équipés :
  - ▣ d'un régulateur de vitesse adaptatif : 25% des automobilistes en possèdent un,
  - ▣ d'un système de freinage d'urgence en cas de risque de collision (14%)
  - ▣ d'un système d'assistance au changement de voie (5%)
  - ▣ d'un dispositif de stationnement automatique (5%)
- Les automobilistes achètent ces technologies semi-autonomes principalement pour **gagner en sécurité**, avec la conviction que **les véhicules semi-autonomes peuvent réduire significativement le nombre d'accidents** de la route (68% des automobilistes)...

## Synthèse 3/4

### ... du coup, un sentiment de sécurité sur la route...

- **76% des automobilistes se sentent en sécurité sur l'autoroute**, 67% se sentent en sécurité sur les routes nationales ou départementales et 64% en ville, avec le sentiment de pouvoir agir sur les risques d'accidents de la route (68%).

### ... alors que 62% des automobilistes ont déjà eu un accident...

- **1 automobiliste sur 2 a déjà eu un accident en tant que conducteur**, 26% en tant que passager en voiture.
- **Une proportion plus faible auprès des motards : 25%** d'entre eux ont déjà eu un accident en moto ou en scooter.

### ... et que certains aspects de sécurité routière demeurent méconnus

- Par exemple, seul 36% des Français savent que l'hiver est la période la plus risquée pour la sécurité routière.
- De même, **33% des automobilistes reconnaissent ne pas être suffisamment informés de l'usage des différentes fonctions de leur voiture** qui permettent d'améliorer la sécurité sur la route (par exemple l'ABS, l'ESP ou autre...). Enfin 12% des motards ne se sentent pas assez formés à la conduite de leur moto ou de leur scooter.

## Synthèse 4/4

### Au final, la voiture est vécue de 5 façons différentes

- **La voiture statutaire - 16% des conducteurs** : leur voiture symbolise leur réussite sociale et contribue à l'image qu'ils souhaitent donner d'eux-mêmes
- **La voiture danger - 18% des conducteurs** : leur voiture est synonyme de danger, ils ne se sentent pas en sécurité lorsqu'ils conduisent
- **La voiture utile - 23% des conducteurs** : leur voiture n'a pas du tout vocation à montrer leur réussite sociale ou à donner une bonne image d'eux mêmes. C'est un moyen de transport comme un autre, relativement sûr, et un moyen d'être plus libre.
- **La voiture contrainte - 21% des conducteurs** : pour ces conducteurs, l'auto n'est ni une passion, ni un plaisir, ni un moyen d'être plus libre. L'essentiel c'est que leur voiture roule, peu importe le conducteur.
- **La voiture passion - 21% des conducteurs** : ils sont passionnés par l'automobile et adorent conduire. Pour eux, la voiture n'est pas un moyen de transport comme un autre et ils ne souhaitent pas la prêter à quelqu'un.

### Des campagnes de prévention routière toujours efficaces

- **77% des conducteurs se souviennent d'au moins une campagne de prévention et 59% d'entre eux affirment avoir adapté leur conduite depuis** : ils affirment être plus vigilants (85%), s'arrêter plus souvent (71%), rouler moins vite (68%), vérifier plus souvent les ceintures (66%), se tenir mieux informés des nouvelles réglementations (64%) et contrôler davantage leur véhicule (61%).