

QUELS TARIFS EN 2026 POUR L'ASSURANCE AUTOMOBILE ?

En 2025, le coût des réparations automobiles a continué d'augmenter, même si la progression s'est révélée moins marquée qu'en 2024. Cette hausse demeure un enjeu majeur pour les assureurs, alimentée par la complexité technologique croissante des véhicules et par les réparations plus onéreuses des modèles électriques et hybrides.

La réglementation entrée en vigueur le 1er octobre 2024, imposant aux garagistes de proposer des pièces de réemploi, constitue une avancée. Toutefois, cette mesure reste trop récente pour avoir un impact tangible sur la maîtrise des coûts.

Parallèlement, la fréquence des sinistres demeure globalement stable après plusieurs années de baisse. En revanche, la mortalité routière est repartie à la hausse en 2024 et cette tendance semble se confirmer en 2025.

D'autres facteurs continuent de peser sur la branche automobile : la progression du coût des sinistres corporels graves, l'inflation persistante sur le bris de glace et l'essor des fraudes facilitées par le numérique. À cela s'ajoute l'intensification des événements climatiques, notamment les épisodes de grêle en mai et juin, qui détériore encore l'équilibre technique des portefeuilles.

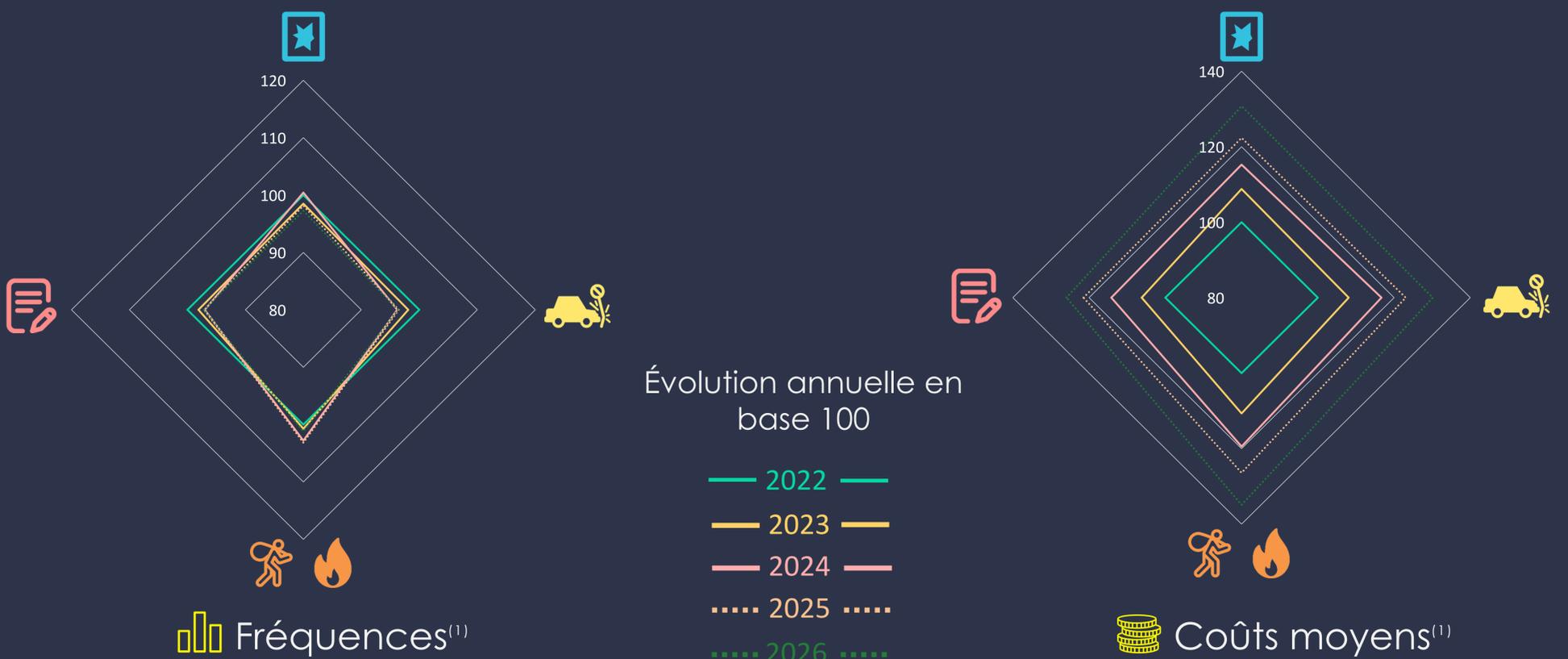
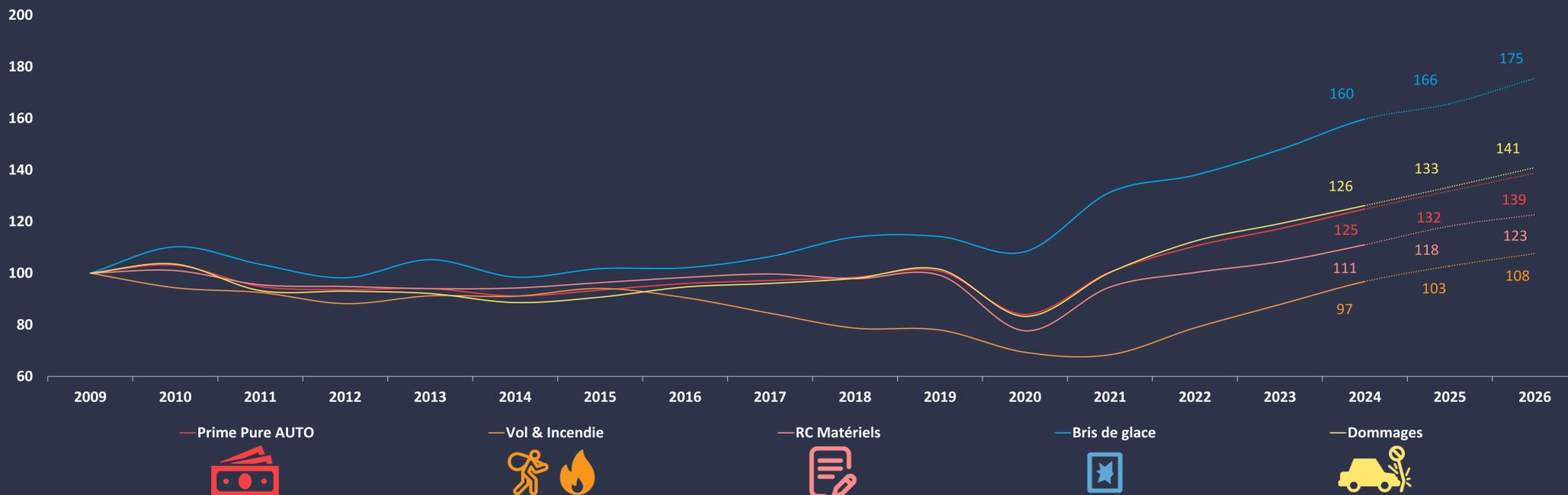
En 2024, le ratio combiné comptable net de réassurance s'est établi à 100,3 % des primes pour l'ensemble du marché automobile, soit une dégradation de 1,7 point par rapport à 2023.

En conclusion, l'ensemble de ces éléments – inflation des coûts, fragilité de la maîtrise des fréquences, hausse de la mortalité, sinistres corporels, bris de glace, fraude et climat – impose une révision des cotisations d'assurance automobile. Pour 2026, Addactis estime cette évolution tarifaire entre **+4,5 % à +5,5 %**.

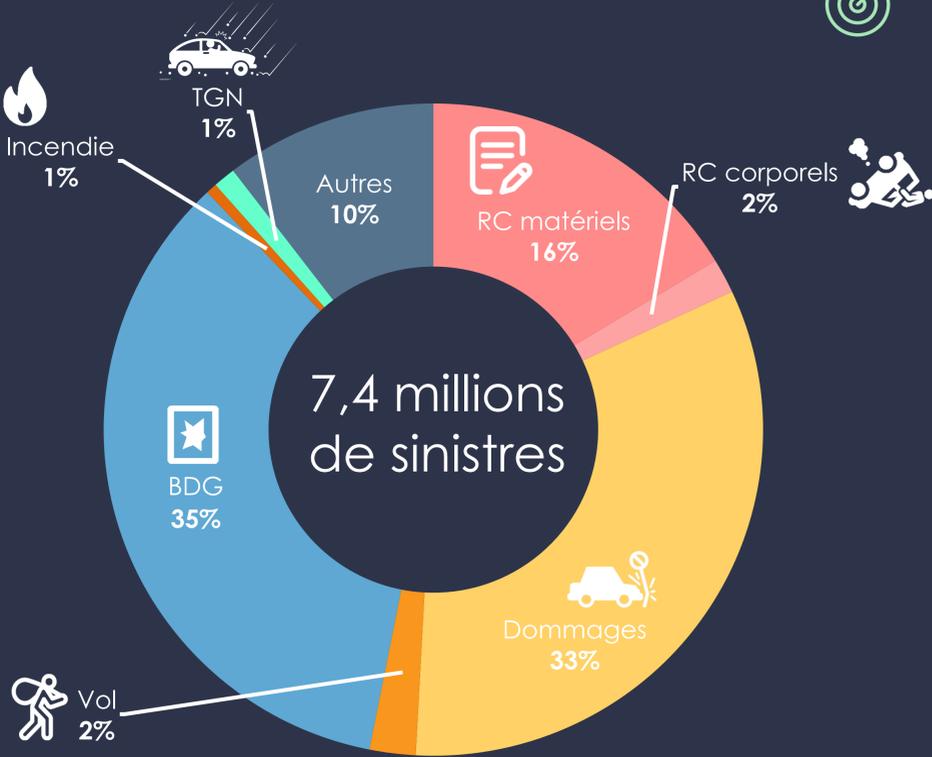


INDICATEURS CLÉS

UNE HAUSSE DE LA PRIME PURE À PRÉVOIR POUR 2026 ⁽¹⁾

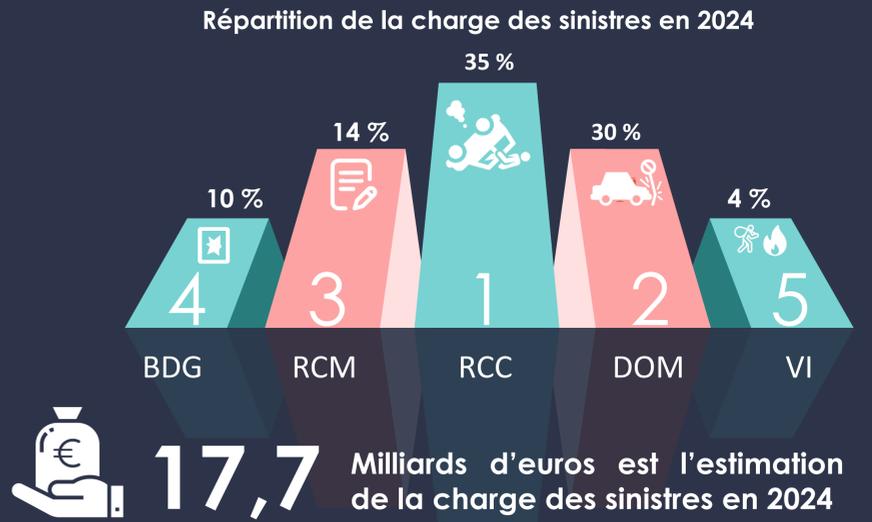


LES BRIS DE GLACE ET DOMMAGES RESTENT LES 1^{ères} CAUSES DE SINISTRES EN 2024 ⁽¹⁾



Répartition du nombre de sinistres en 2024

LES CORPORELS REPRÉSENTENT PLUS D'UN TIERS DE LA CHARGE TOTALE DES SINISTRES ⁽¹⁾

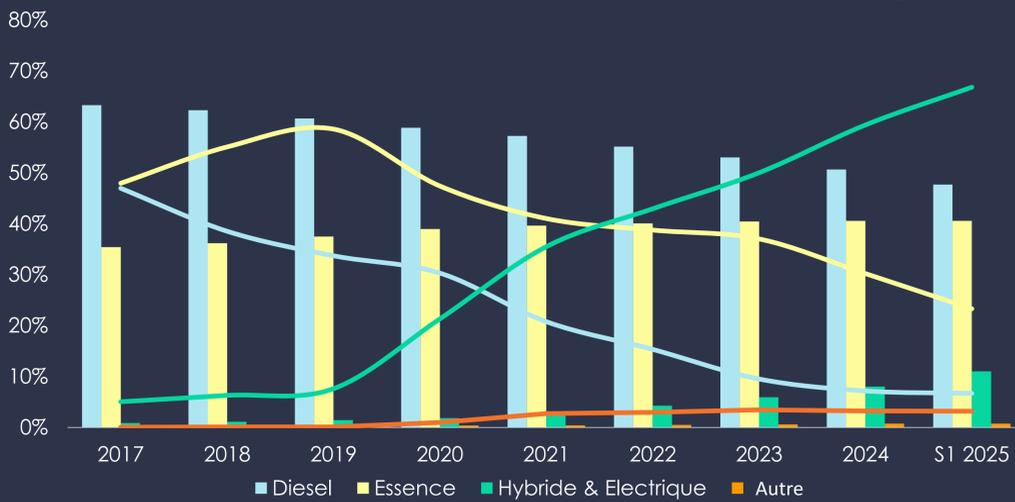


Les **blesés les plus graves** (AIPP ≥ 20%) ne représentent que **3%** des cas mais pèsent pour **73%** de la charge des indemnités versées

En 2024, les **événements naturels** (TGN & Cat Nat) représentent **1,6%** de la charge contre **2,1%** en moyenne sur 1999-2023

ÉVOLUTION DU PARC AUTO

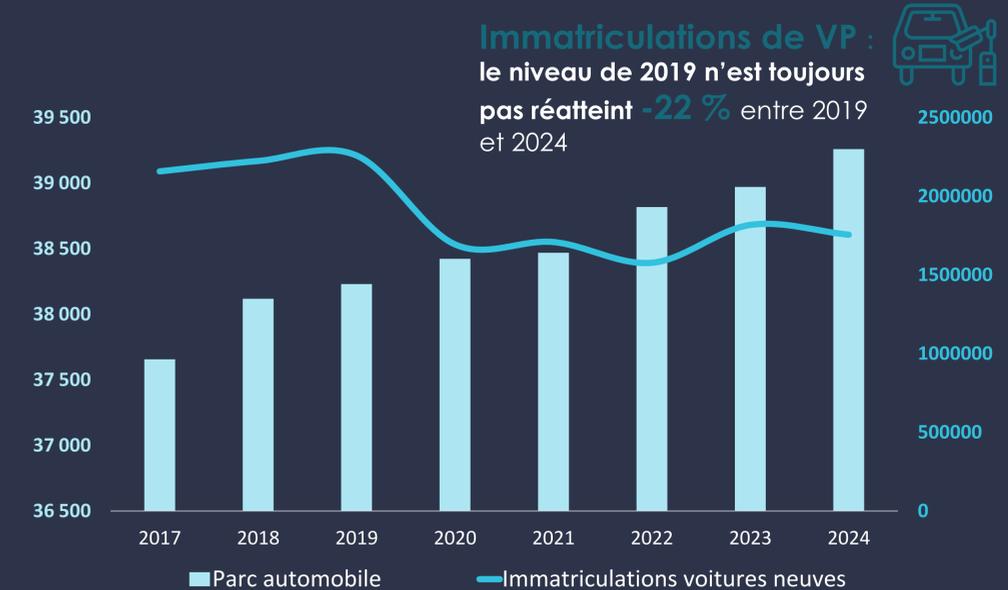
UN PARC AUTOMOBILE FRANÇAIS QUI S'ADAPTE À LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ⁽²⁾



Proportion des immatriculations en courbe (année N-1) et du parc automobile en histogramme (au 1^{er} janvier)

- 800 000 ventes de voitures électriques dès 2027
- 100% des voitures neuves électriques d'ici à 2035 et fin de la vente de voitures thermiques
- 8% des véhicules du parc sont Hybrides & Électriques en 2024

AUGMENTATION DU PARC DE VOITURES PARTICULIÈRES APRÈS UN RECUIL DES VENTES NEUVES DEPUIS LA PANDÉMIE ⁽²⁾

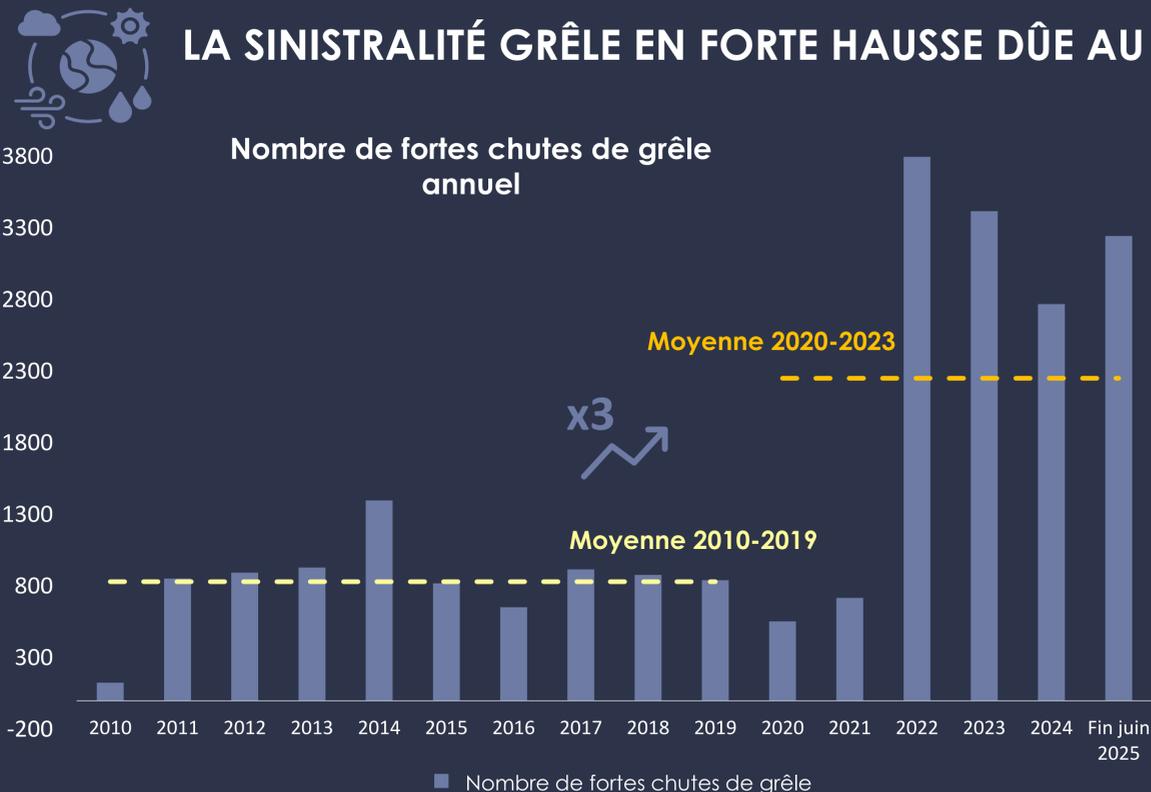


Proportions du parc et âges moyens donnés au 1^{er} janvier, immatriculations pour l'année N-1

Fin 2024 : -3,4% d'immatriculations par rapport à la Fin 2023
Age moyen du véhicule : 11 ans et 3 mois, soit une augmentation de 3,7% par rapport à 2023

SINISTRALITÉ CLIMATIQUE

LA SINISTRALITÉ GRÊLE EN FORTE HAUSSE DÛE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE ⁽³⁾



Orage du 3 mai 2025 – Île-de-France

61 630 sinistres automobiles déclarés au 21 mai

Le coût des sinistres automobiles s'élève à 196 millions d'euros, avec une projection à 334 millions d'euros à l'ultime

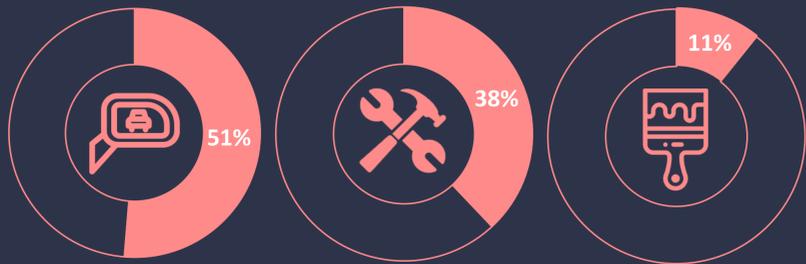
Hausse de la sinistralité d'ici 2050

- Doublément du nombre de catastrophes graves et fréquentes d'ici 2040
- Projection de la sinistralité inondation +6 à +19% d'ici 2050
- Augmentation du coût des sinistres liés au changement climatique de 40 à 60% d'ici 2050

COÛTS DES RÉPARATIONS

UNE HAUSSE CONTINUE DU COÛT DE RÉPARATION ⁽⁴⁾

Répartition du coût total de la réparation sur le deuxième trimestre 2025



Sur les 6 derniers mois

+1,9 %

Pièces de rechange

+4,9 %

Main-d'œuvre

+6,2 %

Frais de peinture

Sur les 12 derniers mois

+3,8 %

Pièces de rechange

+4,8 %

Main-d'œuvre

+5,4 %

Frais de peinture

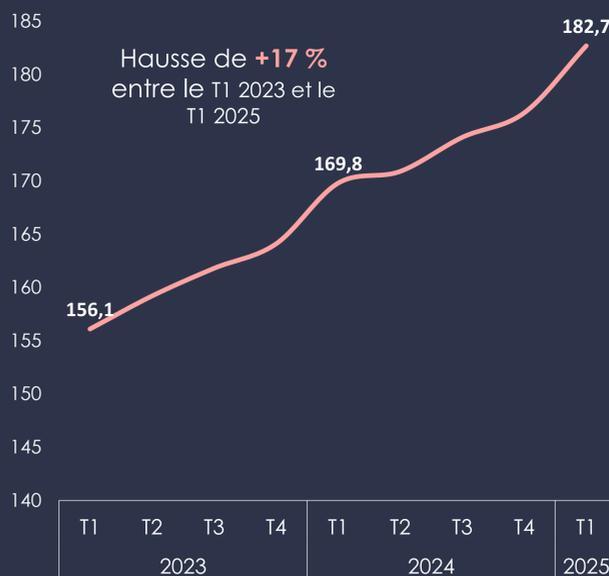
+25 %

Coût moyen d'un pare-brise entre T1 2022 et T2 2025



+8,6 % coût du panier des pièces de rechange, dont 1,5 point d'effet mixte
Inflation annuelle en T2 2025

Évolution du coût du panier de pièces SRA



Hausse du coût des optiques de phares

Variation des coûts depuis 2020

- Feux avant **+65 %**
- Feux arrière **+52 %**
- Optiques de phares **+70 %**

Hausse des coûts causée par les fortes **évolutions technologiques** (intégration de feux de jour et utilisation de la technologie LED)

91 % des optiques endommagés dans les sinistres de collision de 2023 ont été remplacés

Optroniques = lourde charge sinistres réparations limitées, LED souvent non réparables, coûts en forte hausse

DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES PLUS CHERS À RÉPARER QUE LES VÉHICULES THERMIQUES ⁽⁵⁾

Coût des réparations selon la motorisation

Coût des pièces selon la motorisation

La batterie : une hausse de 28 % en un an

Thermique

Électrique



+14,3 %

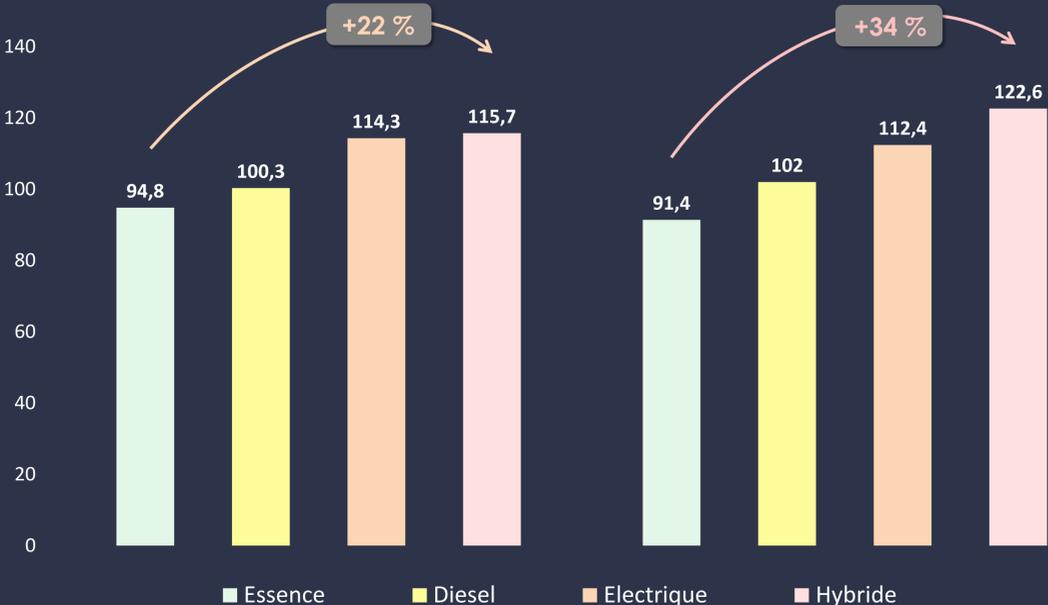


En 2024, les véhicules électrifiés ont été en moyenne plus coûteux à réparer que les thermiques

Les surcoûts des réparations des véhicules électriques sont liés à :

- Pièces spécifiques à l'électrification (**batterie, câbles, modules**)
- Dommages plus lourds liés au **poids élevé du véhicule**
- Matériaux complexes à réparer (**aluminium, composites**)

Les batteries représentent jusqu'à **40 %** de la valeur des VE



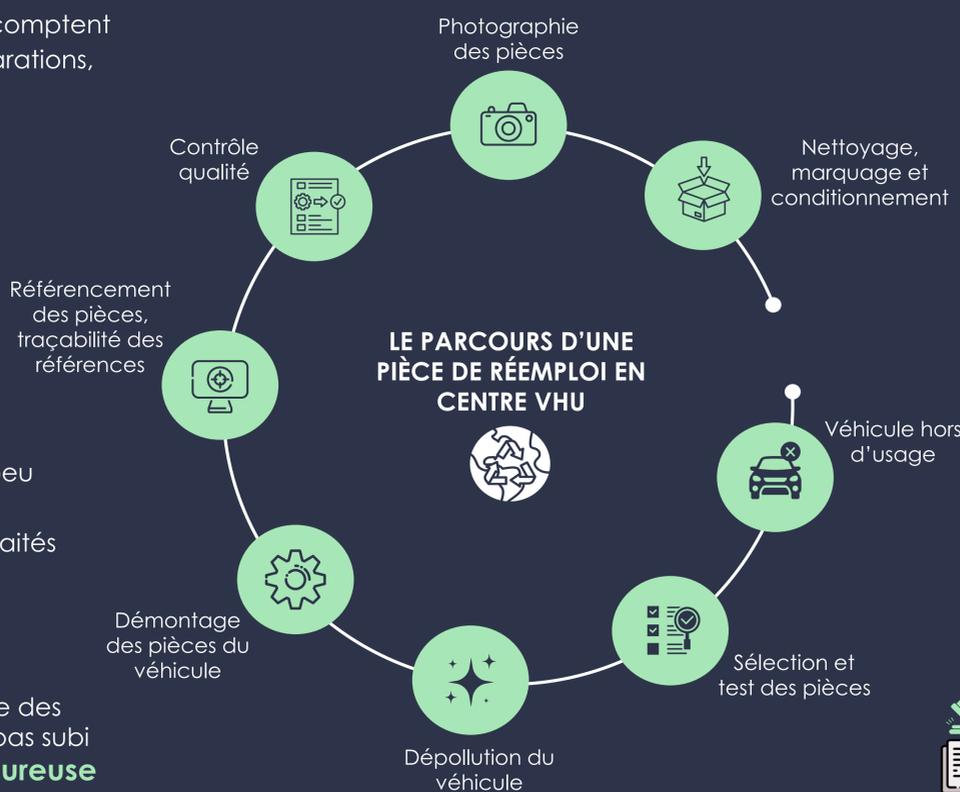
COMPENSER LA HAUSSE DES PRIX AVEC LES PIÈCES DE RÉEMPLOI ⁽⁶⁾

En 2024, les **pièces de rechange** comptent pour **52,3 % du coût total** des réparations, soit **+15,3 %** entre 2022 et 2024

71,7 % des pièces endommagées sont remplacées

La **filière du réemploi** se construit peu à peu en France : **1,3 million de véhicules** hors d'usage (VHU) sont traités chaque année en France

Ces véhicules sont considérés comme des déchets dangereux tant qu'ils n'ont pas subi une **dépollution complète et rigoureuse**



Une nette augmentation du taux d'utilisation de réemploi en 2024 qui se poursuit au S1 2025

Taux en % de rapports en expertise avec au moins une PRE



En 2024, **seulement 5,3 %** des pièces remplacées proviennent du réemploi alors qu'une **PRE** coûte **60 à 70 % moins cher** qu'une **pièce neuve**



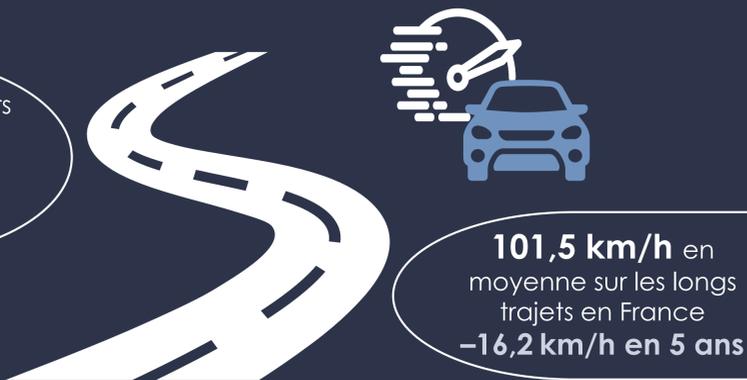
Entrée en vigueur de deux nouveaux décrets relatifs à l'**obligation de proposer des pièces de réemploi** dans le cadre d'une réparation automobile au **1^{er} octobre 2024**

COMPORTEMENT DES CONDUCTEURS

LE COMPORTEMENT DES FRANÇAIS SUR LA ROUTE (7)

De moins en moins vite sur autoroute

78 % des conducteurs admettent **rouler trop vite** dont 70 % en ville



Tendance depuis 2021 : La vitesse et l'alcool déclinent, l'inattention et les stupéfiants grimpent dans les causes d'accidents mortels

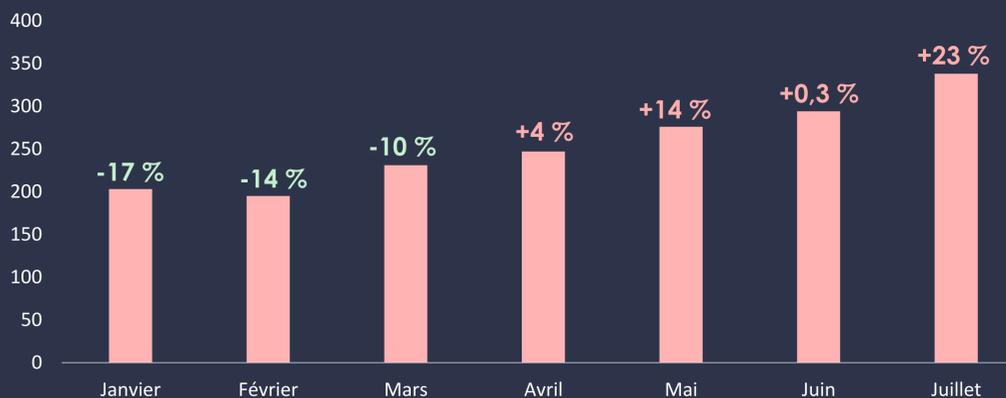
Seulement 38 % des Français ont une bonne opinion du partage de la route (vs 36 % en 2024)

Arrêt ZFE : Le 30 km/h deviendrait la norme, et le 50 km/h l'exception

UNE REPRISE DE LA HAUSSE DU NOMBRE DE TUÉS SUR LES ROUTES APRÈS UNE PÉRIODE DE BAISSÉ (7)

Nombre de tués sur la route en 2025 et évolution par rapport au même mois 2024

Hausse et baisse du nombre de tués relativement au même mois de l'année précédente



Les usagers vulnérables représentent **45 % des décès** et **65 % des blessés graves**

Profil des victimes graves en 2024



ZOOM SUR LES JEUNES CONDUCTEURS (8)

Jeunes conducteurs (18-25 ans)

- Hausse moyenne de la prime : **+14 %** entre 2024 et 2025
- Prime annuelle moyenne : **1 597 €** (la plus élevée parmi les tranches d'âge)

Jeunes de 17 ans : Surprime applicable pendant 3 ans

- En moyenne, **+100 %** la 1^{ère} année, **+50 %** la 2^e, **+25 %** la 3^e
- Réduction de moitié si le jeune a suivi la conduite accompagnée

Une fréquentation plus régulière des salles de code

Un contexte scolaire favorable

Une motivation plus forte

Une formation en conduite accompagnée dès 15 ans

En 2024, **33,7 %** des 17 ans ont passé le permis, avec un **taux de réussite de 73,2 %** (vs **58,35 %** toutes tranches d'âge)

FRAUDE DOCUMENTAIRE, NON-ASSURANCE ET RÉGLEMENTATION (9)

236,8 millions d'euros de fraudes à l'assurance auto en 2023, contre **188 millions** en 2022, **+26 %** d'augmentation en un an

+244 % des falsifications numériques entre 2023 et 2024

46 % des Français évaluent le rapport coût/avantage **avant de déclarer un sinistre**

Part des véhicules **non-assurés** impliqués dans un accident corporel



CONTACTEZ-NOUS

contact-france@addactis.com

Sources : (1) France Assureurs (FA) • (2) Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires : « Véhicules : immatriculations, parc et circulation » • (3) keraunos, www.keraunos.org • (4) France Assureurs (FA) – SRA, www.sra.asso.fr : Prix des pièces de rechange SRA T2 2025 - SRA : Etude optiques Mondial de l'Auto 2024 • (5) Observatoire annuel SRA : « Sinistres collision analyses par énergie » - Caradisiac, www.caradisiac.com - Mister AUTO, www.mister-auto.com • (6) SRA : Étude PRE T1 25 - Livre blanc Covéa : « La réparation durable en Automobile » - L'Argus de l'assurance • (7) Allianz France - CSA : « Partage de la route : la cohabitation entre usagers reste sous tension » - ONISR, www.onisr.securite-routiere.gouv.fr : Bilan 2024 de la sécurité routière - Le Point, www.lepoint.fr : « Vingt ans de sécurité routière, de la friture sur la ligne » - L'Automobiliste, lautomobiliste.fr : « Vitesse : les Français ont le pied bien plus lourd que leurs voisins » • (8) La Sécurité Routière, www.securite-routiere.gouv.fr : « Un an de permis de conduire à 17 ans ! » • (9) Observatoire Tessi L'ASSURANCE EN MOUVEMENT : « Fraude documentaire assurance : alerte rouge face à l'IA » - Fonds de Garantie des Victimes : « Baromètre de la non-assurance routière »

ADDACTIS France - 46 bis chemin du Vieux Moulin 69160 TASSIN - Tél. +33 (0)4 72 18 58 58
SAS au capital de 106 665 Euros

addactis® est la marque, propriété d'ADDACTIS Group SA.

©2025 ADDACTIS France - Tous droits réservés. Toute reproduction même partielle est interdite sauf autorisation d'ADDACTIS Group SA.

Aucune information contenue dans ce document ne saurait être interprétée comme ayant une quelconque valeur contractuelle pour ADDACTIS. Malgré tout le soin apporté par ADDACTIS, des erreurs ou omissions peuvent apparaître. En aucun cas, ADDACTIS ne peut en être tenu responsable.